4385.41
C7391
1919

COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

MEMORIA

DEL

CONSEJO DE ADMINISTRACION

APROBADA POR LA

JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

CELEBRADA EL 22 DE MAYO DE 1920

PRESIDENCIA DEL

EXCMO. SR. MARQUÉS DE ALONSO MARTÍNEZ

RESOLUCIONES DE LA JUNTA

Ejercicio de 1919.

UNIVERSITY OF ILLINOIS LIBRARY

OCT 23 1921

MADRID
IMPRENTA CENTRAL DE LOS FERROCARRILES
Ronda de Toledo, núm. 20.
1920

COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

MEMORIA

DEL

CONSEJO DE ADMINISTRACION

APROBADA POR LA

JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

CELEBRADA EL 22 DE MAYO DE 1920

PRESIDENCIA DEL

EXCMO. SR. MARQUÉS DE ALONSO MARTÍNEZ

RESOLUCIONES DE LA JUNTA

Ejercicio de 1919.

MADRID
IMPRENTA CENTRAL DE LOS FERROCARRILES
Ronda de Toledo, núm. 20.
1920

INDICE GENERAL

		PÁGINAS
Extensión de la red		6
Memoria		7
I.	Resumen general de las cuentas de explotación	10
	A.—Ingresos del tráfico	11
	B.— Id. varios	13
	C.—Gastos de la explotación	13
	D.—Pensiones al personal	18
	E.—Cargas de la explotación	18
	F. G. H.—Excedente de productos	19
II.	Situación general	20
III.	Explotación de las minas	26
IV.	Instituciones de previsión y de beneficencia	29
V.	Canje y adhesión de acciones y obligaciones	31
VI.	Impuestos ingresados en el Tesoro y beneficios obtenidos por el Estado	32
VII.	Liquidación del ejercicio	33
VIII.	Domiciliación en España de los valores de la Compañía pagaderos en moneda nacional o extranjera	34
IX.	Consejo de Administración	35
Resoluciones de la Junta general		37
Situación de la Compañía en 31 de Diciembre de 1919		40 y 41
Cuentas de la explotación de cada una de las líneas que forman la red de la Compañía, en 31 de Diciembre de 1919		42 a 63
Cuenta general de la explotación del conjunto de las líneas, en 31 de Diciembre de 1919		64 y 65
Anejo		67

Red de la Compañía de los Caminos de hierro del Norte de España,

en 31 de diciembre de 1919

DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	LONGITUD *Kilómetros.* en explotación.	LONGITUD *Kilómetros.* en construcción.
Madrid a Hendaya	(1) 641	—
Venta de Baños a Alar	91	—
Contorno de Madrid	8	—
Quintanilla a Barruelo	14	—
Villalba al Berrocal	* 11	—
Segovia a Medina	92	—
Villalba a Segovia	63	—
Alar a Santander	139	—
Alsasua a Barcelona	(2) 599	—
Tardienta a Huesca	22	—
Tudela a Tarazona	* 22	—
Selgua a Barbastro	19	—
Huesca a la frontera francesa por Canfranc	111	27
Zuera a Turuñana	—	40
Tudela a Bilbao	249	—
Palencia a Coruña	547	—
Toral a Villafranca	10	—
León a Gijón	171	—
Oviedo a Trubia	13	—
Lérida a Reus y Tarragona	103	—
Villabona a San Juan de Nieva	21	—
San Juan de las Abadesas	112	—
Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana	22	—
Almansa a Valencia y Tarragona	388	—
Valencia al Grao	5	—
Carcagente a Denia	* 67	—
Játiba a Alcoy	64	—
Valencia a Utiel	88	—
Totales	(3) 3.692	67
En junto	**3.759 k.**	

* Líneas de vía estrecha, 100 kilómetros.

(1) De estos 641 kilómetros, en 394 hay doble vía.

(2) » 599 » 32 íd. íd.

(3) En la cuenta de explotación, la línea principal se figura sólo por 909 kilómetros, pues de los 920 de longitud total hay que reducir los 11 de la línea de Villalba al Berrocal, en la que sólo se efectúan transportes de piedra en trenes discrecionales. En consecuencia, el conjunto de la red en explotación, que es de 3.692 kilómetros, queda reducido para todo cálculo a 3.681.

Señores Accionistas:

En cumplimiento de lo preceptuado por el artículo 26 de los Estatutos, os hemos convocado a Junta general ordinaria para someter a vuestro examen y aprobación la presente MEMORIA, en que se exponen los resultados obtenidos en la explotación de nuestra red durante el año 1919, así como para que resolváis lo procedente sobre la renovación del Consejo y demás asuntos que en la misma MEMORIA se comprenden.

El conjunto de operaciones del año 1919 ofrece un resultado más favorable que el del año anterior, en razón a haberse modificado algo, en sentido beneficioso, las circunstancias especialmente difíciles en que se desarrolló nuestra actividad en el año 1918. Sin embargo, esta mejora no ha podido ser tan importante que permita compensar en totalidad los efectos desfavorables de aquel ejercicio.

Los ingresos del tráfico han tenido un aumento de Ptas. 60.619.343,11, de las cuales, la mitad, aproximadamente, corresponde al recargo de 15 por 100 autorizado por Real decreto de 26 de Diciembre de 1918, y la otra mitad, a la reforma general de la tarificación y al aumento de tráfico, según os indicábamos en nuestra MEMORIA anterior.

Los gastos han tenido asimismo un aumento de Ptas. 28.280.530,49, en el cual entran, por una suma de Ptas. 15.033.585,55, las concesiones hechas al personal en concepto de *plus* y paga de Abril, como consecuencia de la autorización del recargo de 15 por 100 antes indicado. Nuestra Compañía ha concedido además a su personal, en el mes de Noviembre, una segunda mensualidad extraordinaria, importante Ptas. 3.185.169,37, como auxilio para subvenir a la elevación siempre creciente del coste de la vida.

Por lo que se refiere al carbón, elemento principal de nuestro consumo, aunque el precio de coste ha seguido creciendo, la calidad ha mejorado algo, lo que ha permitido disminuir un poco el consumo unitario y regularizar en cierto modo la marcha de los servicios. Como en años anteriores, insertamos a continuación un estado en que se indica, con relación al último quinquenio, el gasto total por

este concepto, el precio de coste por tonelada y el consumo medio por kilómetro de máquina:

AÑOS	CARBÓN GASTADO POR LAS MÁQUINAS — *Pesetas.*	PRECIO MEDIO POR TONELADA — *Pesetas.*	CONSUMO MEDIO POR KILÓMETRO DE MÁQUINA — *Kilogramos.*
1914	13.952.000	30,54	16.663
1915	17.515.000	35,25	17.914
1916	31.205.000	51,63	19.698
1917	44.343.000	70,08	22.669
1918	63.493.000	91,84	25.239
1919	68.882.000	102,35	23.137

En el año 1919 ha comenzado a producir efecto un elemento de gasto que ha de representar para la Compañía en un plazo próximo un trastorno general de sus servicios y, desde el punto de vista económico, un gravamen de extraordinaria importancia. Nos referimos a la implantación de la jornada legal de ocho horas, impuesta por Real decreto de 3 de Abril de 1919.

Para hacer frente a este nuevo gravamen; para atender igualmente a las nuevas mejoras de remuneración que demanda con apremio el personal, y que las Compañías concederían gustosamente si contaran con medios para ello; para aportar nuevos elementos de explotación y mejorar los existentes, de manera que pueda intensificarse y normalizarse el tráfico en la proporción que las necesidades nacionales exigen, y, en fin, para poder cubrir el deficiente resultado de los últimos ejercicios y alcanzar alguna remuneración, aunque sea modesta, para el capital empleado en la construcción de las líneas, evitando así la ruina de las Empresas y la pérdida de tantos y tan respetables intereses, nuestra Compañía, como las demás de España, ha pedido al Gobierno que se le autorice para elevar al 50 por 100, el recargo de 15 por 100 acordado por el Real decreto de 26 de Diciembre de 1918, a que antes se hace referencia. Únicamente de este modo podría darse cumplimiento a la disposición legal indicada en primer lugar y realizarse los otros objetivos señalados, ofreciendo así a la economía general del país, con las facilidades demandadas para el desarrollo de la producción y circulación de la riqueza, compensación cumplida al pequeño gravamen que puede representar, en el conjunto de la vida económica nacional, la elevación de las tarifas.

Las cuentas de primer establecimiento han tenido este año, en su conjunto, un aumento de Ptas. 10.263.989,80, de las cuales corresponden 4.676.524,76 pesetas a obras nuevas y mejora de instalaciones, y 5.587.465,04 pesetas a adquisición de material motor y móvil.

Los ingresos por todos conceptos han ascendido en el ejercicio a. . . . . Ptas. 264.150.262,31
con aumento de. . . . . Ptas. 60.497.927,98
en relación con los obtenidos en el de 1918,
y los gastos se han elevado a. . . . . Ptas. 194.955.125,77
con aumento de . . . . . Ptas. 28.280.530,49
La diferencia es, por consiguiente, de. . . . . Ptas. 69.195.136,54

Las cargas ascienden a. . . . . Ptas. 56.970.939,25

El importe de las sumas que la Compañía paga, con sus solos recursos, a los agentes retirados y a las familias de los fallecidos, en concepto de pensiones de jubilación, de viudedad y de orfandad, se ha elevado durante el año 1919 a.. . . . . Ptas. 2.380.445,18
con aumento de Ptas. 232.206,84 respecto del año anterior.

Todas las cifras anteriormente copiadas ofrecen un excedente de productos de. . . . . Ptas. 9.843.752,11
al que hay que agregar la insuficiencia de la línea de Valencia a Utiel, que es de. . . . . Ptas. 1.254.520,09
y de la cual debemos reembolsarnos, conforme al convenio celebrado con los obligacionistas de aquella línea, resultando así un excedente total de productos de. . . . . Ptas. 11.098.272,20

Por otra parte, según se explica en el lugar correspondiente de esta Memoria, las minas de Barruelo y Surroca, propiedad de la Compañía, han producido en este año un beneficio cifrado de. . . . . Ptas. 588.859,42

El importe del excedente de productos antes indicado y el de los beneficios de las Minas, o sea en junto. . Ptas. 11.687.131,62

proponemos se aplique, deducida la suma necesaria para el pago de impuestos, a disminuir el déficit de ejercicios anteriores.

Pasando a la exposición detallada de los resultados del ejercicio, a continuación insertamos el resumen general comparativo de las cuentas de explotación en los años de 1918 y 1919.

I.—RESUMEN DE LAS CUENTAS DE EXPLOTACIÓN

INDICACIONES	AÑOS DE 1919.	AÑOS DE 1918.	DIFERENCIAS en 1919.
	Pesetas.	*Pesetas.*	*Pesetas.*
A.—Ingresos del tráfico..	263.892.620,10	203.273.276,99	+60.619.343,11
B.—Ingresos varios.			
Diversos..	257.642,21	215.565,24	+ 42.076,97
Ejercicios cerrados (Saldo de c/ en 1918)..	»	163.492,10	— 163.492,10
TOTAL DE INGRESOS.	264.150.262,31	203.652.334,33	+60.497.927,98
C.—Gastos de la Explotación	194.955.125,77	166.674.595,28	+28.280.530,49
PRODUCTO NETO..	69.195.136,54	36.977.739,05	+32.217.397,49
D.—Pensiones pagadas al personal.	2.380.445,18	2.148.238,34	+ 232.206,84
PRODUCTO LÍQUIDO (deducidas las pensiones).	66.814.691,36	34.829.500,71	+31.985.190,65
E.—Cargas de la Explotación.			
1.° Intereses y amortización de las obligaciones:			
Intereses..	41.770.956,90	42.210.880,13	— 439.923,23
Amortización	16.649.546,04	15.957.720,20	+ 691.825,84
Amortización de bonos de Asturias, Galicia y León.	333.500, »	333.500, »	»
2.° Ejercicios cerrados (saldo deudor de 1919)	883.461,75	»	+ 883.461,75
3.° Gastos de valores en el extranjero.	718.226,94	859.758,85	— 141.531,91
A deducir:	60.355.691,63	59.361.859,18	+ 993.832,45
4.° Intereses, cambios y comisiones.	3.384.752,38	4.122.275,42	— 737.523,04
TOTAL DE CARGAS.	56.970.939,25	55.239.583,76	+ 1.731.355,49
F. Excedente de productos..	9.843.752,11	»	+30.253.835,16
F. Insuficiencia de productos.	»	20.410.083,05	
G.—Resultado de la explotación de la línea de Valencia a Utiel:			
Insuficiencia de productos a cargo de la Comisión liquidadora.	1.254.520,09	951.296,37	+ 303.223,72
H. Excedente líquido de productos..	11.098.272,20	»	+30.557.058,88
H. Insuficiencia líquida de productos	»	19.458.786,68	

He aquí la explicación detallada de los resultados que se consignan en el estado precedente.

A.—Ingresos del tráfico.

	INGRESOS	
	TOTALES	POR KILÓMETRO
	Pesetas.	*Pesetas.*
Los ingresos del tráfico en el ejercicio de 1919, han sido.	263.892.620,10	71.690,47
En 1918, fueron de.	203.273.276,09	55.222,29
El aumento en 1919 es de.	60.619.343,11	16.468,18

que representa el 29,82 por 100.

En términos generales, el aumento es debido, por una suma de pesetas 30.738.677,41, al recargo de 15 por 100 en las tarifas, autorizado por Real decreto de 26 de Diciembre de 1918, y por el resto a los efectos de la reforma de nuestra tarificación y al aumento de tráfico.

El aumento de ingresos se descompone en la forma indicada en el cuadro comparativo siguiente, para cada una de las líneas que constituyen nuestra red.

DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	LONGITUD explotada.	INGRESOS DEL TRÁFICO EN		DIFERENCIAS EN
		1919.	1918.	1919.
	Kilóms.	*Pesetas.*	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Principal.	909	93.895.171,69	68.960.782,49	+ 24.934.389,20
Santander.	139	6.606.096,28	6.776.388,70	— 170.292,42
Barcelona.	773	44.636.188,12	37.159.755,66	+ 7.476.432,46
Bilbao.	249	16.938.174,70	15.143.247,77	+ 1.794.926,93
Total de la red antigua. . .	2.070	162.075.630,79	128.040.174,62	+ 34.035.456,17
Asturias, Galicia y León.	741	42.339.200,21	33.674.063,79	+ 8.665.136,42
Lérida a Reus y Tarragona. . . .	103	5.020.344,73	2.964.802,45	+ 2.055.542,28
Villabona a Avilés.	21	1.440.508,42	1.030.549,35	+ 409.959,07
San Juan de las Abadesas.	112	5.106.124,46	4.648.275,84	+ 457.848,62
Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana. .	22	809.333,63	584.230,31	+ 225.103,32
Almansa a Valencia y Tarragona. .	524	45.626.765,67	31.027.307,11	+ 14.599.458,56
Valencia a Utiel.	88	1.474.712,19	1.303.873,52	+ 170.838,67
EN JUNTO.	3.681	263.892.620,10	203.273.276,99	+ 60.619.343,11

La causa de la baja de ingresos señalada en la línea de Santander, ha sido la disminución en el tráfico de aquel puerto, así en importación como en exportación y en cabotage, como consecuencia de la normalización y aumento de los transportes por vía terrestre.

Los ingresos del tráfico, por conceptos, en 1919, comparados con los de 1918, han sido los siguientes:

INDICACIONES	INGRESOS EN		DIFERENCIAS EN
	1919.	**1918.**	**1919.**
	Pesetas.	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Viajeros.	65.107.642,15	47.391.063,01	+ 17.716.579,14
Gran velocidad.	29.095.231,49	25.325.245,89	+ 3.769.985,60
Pequeña velocidad.	167.157.442,88	128.406.710,85	+ 38.750.732,03
Varios.	2.532.303,58	2.150.257,24	+ 382.046,34
TOTALES.	263.892.620,10	203.273.276,99	
Igual al aumento en 1919.			+ 60.619.343,11
que equivale a 29,82 por 100.			

Viajeros.—El tráfico de viajeros presenta en el año 1919 un aumento de Ptas. 17.616.579,14, que es debido como antes se ha dicho, al recargo de 15 por 100 y al aumento de tráfico.

El producto de los billetes a precio entero presenta un aumento de Pesetas 11.548.073,06, y el de los reducidos un aumento de Ptas. 4.352.826,21. Los billetes kilométricos acusan también un aumento de Ptas. 1.815.679,87.

El número de viajeros transportados a un kilómetro ha sido, en 1919, de 1.137.459.243 en lugar de 1.006.428.819 en 1918.

La tarifa media por viajero y kilómetro resulta, en 1919, a 0,0572 en vez de 0,0470 en 1918.

La distribución de los viajeros, en las tres clases, ha sido la siguiente:

	1919	**1918**
Primera clase.	5,04	4,92
Segunda clase.	10,20	10,04
Tercera clase.	84,76	85,04
TOTALES. . .	100,00	100,00

comprendidos los portadores de billetes kilométricos.

El número total de los viajeros portadores de esta clase de billetes, ha sido de

627.963 en 1919, en lugar de 679.382 en 1918, siendo su distribución por clases la siguiente:

	1919	1918
Primera clase.....	45,79	42,71
Segunda clase.....	17;86	15,13
Tercera clase.....	36,35	42,16
TOTALES...	100,00	100,00

En los viajeros transportados con esta clase de billetes, la tarifa media ha resultado en 1919, a 0,071, en vez de 0,055 que resultó en 1918.

Gran velocidad.—El tráfico de gran velocidad ofrece un aumento de Pesetas 3.769.985,60 debido, según antes se indica, al recargo de 15 por 100 en las tarifas, y en una pequeña parte al aumento de tráfico.

Pequeña velocidad.—El tráfico de pequeña velocidad ha producido asimismo un aumento de Ptas. 38.750.732,03, también debido al recargo de 15 por 100 en las tarifas y al aumento de tráfico y reforma de la tarificación. Los aumentos más importantes han sido producidos por los vinos, bebidas y alcoholes, con aumento de 120.000 toneladas; harinas y salvados, con 104.000; naranjas y limones, con 77.000; maderas, con 76.000; aceites y grasas, con 42.000; cereales, con 32.000; azúcares, arroz, lanas y otros de menos importancia. En cambio se ha producido baja en carbones, materiales de construcción, patatas, minerales, etc.

El número de toneladas de mercancías transportadas a un kilómetro, se ha elevado en 1919, a 1.522.135.753 habiendo sido de 1.530.709.002, en 1918.

La tarifa media percibida por tonelada y kilómetro ha sido, en 1919, de Pesetas 0,1023 habiendo sido de 0,0768, en 1918.

B.—Ingresos varios.

Ascienden en 1919 a Ptas. 257.642,21, con disminución de Ptas. 121.415,13 en relación con 1918, por no figurar entre ellos la cuenta de «Ejercicios cerrados», que este año presenta saldo deudor.

C.—Gastos de la Explotación.

	TOTALES	POR KILÓMETRO
	Pesetas.	*Pesetas.*
Los gastos de explotación en el conjunto de las líneas, han sido en 1919, de	194.955.125,77	52.962,55
En 1918, fueron de.	166.674.595,28	45.279,71
Aumento en 1919.	28.280.530,49	7.682,85

o sea el 16,97 por 100.

Los gastos correspondientes a cada una de las líneas en el año 1919, se indican, comparándolos con los del año 1918, en el cuadro siguiente:

DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	LONGITUD explotada.	GASTOS DE EXPLOTACIÓN EN 1919.	GASTOS DE EXPLOTACIÓN EN 1918.	DIFERENCIAS EN 1919.
	Kilóms.	*Pesetas.*	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Principal..	909	55.355.175,67	46.436.002,74	+ 8.919.172,93
Santander	139	5.651.234,58	4.877.499,77	+ 773.734,81
Barcelona	773	35.352.860,17	31.608.040,23	+ 3.744.819,94
Bilbao	249	12.960,135,33	11.873.277,16	+ 1.086.858,17
Total de la antigua red.	2.070	109.319.405,75	94.794.819,90	+14.524.585.85
Asturias, Galicia y León	741	42.598.640,75	35.738.860,20	+ 6.859.780,55
Lérida a Reus y Tarragona	103	4.438.334,25	3.692.882,66	+ 745.451,59
Villabona a Avilés	21	2.248.998,87	1.982.787,32	+ 266.211,55
San Juan de las Abadesas	112	4.927.391,30	4.303.821,15	+ 623.570,15
Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana.	22	1.422.624,23	1.078.640,59	+ 343.983,64
Almansa a Valencia y Tarragona.	524	27.860.045,42	23.396.617,18	+ 4.463.428,24
Valencia a Utiel	88	2.139.685,20	1.686.166,28	+ 453.518,92
TOTAL DE TODA LA RED.	3.681	194.955.125,77	166.674.595,28	+28.280.530,49

Los mismos gastos, también del conjunto de la red, se consignan por Servicios en el cuadro siguiente:

DESIGNACIÓN DE LOS SERVICIOS	GASTOS DE EXPLOTACIÓN EN 1919.	GASTOS DE EXPLOTACIÓN EN 1918.	DIFERENCIAS EN 1919.
	Pesetas.	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Administración Central y Dirección.	4.637.532,07	3.638.689,65	+ 998.842,42
Reclamaciones e Investigaciones.	9.661.519,48	8.421.669,29	+ 1.239.850,19
Tráfico	830.093,24	670.124,90	+ 159.968,34
Intervención de la cobranza	2.984.782,92	2.311.193,64	+ 673.589,28
Explotación	37.809.246,56	32.994.007,61	+ 4.815.238,95
Material y Tracción..	119.424.197,51	104.333.430,72	+15.090.766,79
Vía y Obras	19.607.753,99	14.305.479,47	+ 5.302.274,52
TOTALES.	194.955.125,77	166.674.595,28	
Diferencia en más en 1919			+28.280.530,49

que equivale al 16,97 por 100.

El aumento de gastos de Ptas. 28.280.530,49 se descompone, en su conjunto, en los conceptos siguientes:

Personal.	Ptas.	17.655.542,97
Combustibles	»	6.881.875,20
Materiales diversos.	»	4.996.929,54
Reclamaciones	»	963.326,19
Otros conceptos.	»	653.243,28
	Ptas.	31.150.917,18
A deducir:		
Menores pagos por Cambio y alquiler de material, etc.	Ptas.	2.870.386,69
AUMENTO LÍQUIDO SEÑALADO.	Ptas.	28.280.530,49

La explicación por Servicios es la siguiente:

Administración y Dirección.—Tiene un aumento de. . . Ptas. 998.842,42 debido principalmente a las mejoras concedidas al personal, a los gastos judiciales por consecuencia del crecido número de reclamaciones, y otros conceptos de menos importancia.

Reclamaciones e Investigaciones.—Presenta un mayor gasto de. . . . . Ptas. 1.239.850,19 ocasionado en sus tres cuartas partes, aproximadamente, por el pago de indemnizaciones a causa de pérdidas, averías y retrasos, consecuencia de las dificultades con que se realizan los servicios, y por el resto, a las mejoras acordadas al personal y gastos accesorios.

Tráfico.—El exceso de gastos indicado de. . . . . Ptas. 159.968,34 procede exclusivamente de las concesiones hechas al personal.

Intervención y Estadística.—Acusa un aumento de. . . Ptas. 673.589,28 originado por las mejoras del personal y un mayor coste de impresos.

Explotación.—Presenta una diferencia en más de. . . Ptas. 4.815.238,95 que corresponde, principalmente, a los gastos de personal, a los de maniobras y removido de mercancías, calefacción y alumbrado y toldos y prolongas, compensado en parte por una fuerte reducción en los pagos hechos a las Compañías combinadas por cambio y alquiler de material.

Material y Tracción.—El aumento de. . . . . Ptas. 15.090.766,79 es debido, en términos generales, a los mayores gastos de personal y a la elevación de precio del combustible y de todos los materiales empleados, además de a un mayor recorrido de trenes y máquinas.

Vía y Obras.—La elevación de los gastos en. . . . . Ptas. 5.302.274,52 proviene de los gastos de personal, aumento de precio de los materiales, grandes reparaciones, mayor actividad en conservación de vía y de edificios, y en renovación de vía y de balasto.

La substitución de carriles de tipos antiguos por el nuevo de 42,50 kilogramos por metro, se ha efectuado en una longitud de 16 km. 223 ms.

Recorrido de trenes.

El recorrido de trenes ha sido, en los años de 1919 y 1918, el que se indica por líneas en el cuadro comparativo siguiente:

DESIGNACION DE LAS LINEAS	RECORRIDO DE LOS TRENES EN		DIFERENCIAS EN
	1919.	**1918.**	**1919.**
	Kilómetros.	*Kilómetros.*	*Kilómetros.*
Principal..	6.632.032	6.092.243	+ 539.789
Santander.	554.361	535.555	+ 18.806
Barcelona.	3.911.784	3.888.513	+ 23.271
Bilbao.	1.395.558	1.365.217	+ 30.341
Total de la antigua red. . .	12.493.735	11.881.528	+ 612.207
Asturias, Galicia y León.	4.165.748	4.015.526	+ 150.222
Lérida a Reus y Tarragona..	533.135	486.237	+ 46.898
Villabona a Avilés..	153.215	139.738	+ 13.477
San Juan de las Abadesas.	591.794	583.190	+ 8.604
Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana.	102.895	99.586	+ 3.309
Almansa a Valencia y Tarragona..	3.283.683	3.026.857	+ 256.826
Valencia a Utiel..	275.459	232.876	+ 42.583
TOTAL DE TODA LA RED. . .	21.599.664	20.465.538	
		Diferencia en más en 1919	+ 1.134.126
o sea 5,54 por 100.			

Este recorrido se distribuye por clase de trenes y comparativamente en los dos años citados, conforme al detalle que se inserta a continuación:

CLASE DE LOS TRENES	RECORRIDO DE LOS TRENES EN		DIFERENCIAS EN
	1919.	**1918.**	**1919.**
	Kilómetros.	*Kilómetros.*	*Kilómetros.*
Viajeros y mixtos.	8.642.805	7.897.936	+ 744.869
Mercancías.	12.865.299	12.517.612	+ 347.687
Trabajos..	91.560	49.990	+ 41.570
TOTALES.. . . .	21.599.664	20.465.538	+ 1.134.126

Los ingresos y gastos por kilómetro de tren en los años 1919 y 1918, en el conjunto de la red, son los que figuran en el siguiente cuadro:

DESIGNACIÓN DE LOS SERVICIOS	INGRESOS Y GASTOS POR KILÓMETRO DE TREN EN		DIFERENCIAS EN
	1919.	**1918.**	**1919.**
Ingresos del tráfico.	12,22	9,93	+ 2,29
Gastos de la Explotación.			
Administración Central y Dirección. . . .	0,22	0,18	+ 0,04
Reclamaciones e Investigaciones.	0,45	0,41	+ 0,04
Tráfico	0,04	0,03	+ 0,01
Intervención de la cobranza.	0,14	0,11	+ 0,03
Explotación.	1,75	1,61	+ 0,14
Material y Tracción.	5,53	5,10	+ 0,43
Vía y Obras.	0,91	0,70	+ 0,21
TOTALES. . . .	9,04	8,14	+ 0,90
Ingreso neto.	3,18	1,79	+ 1,39

El término medio de viajeros transportados por tren y kilómetro, ha sido en 1919, de 131,61 y por coche enganchado y kilómetro, de 14,97.

La relación entre el número de asientos ocupados y los ofrecidos alcanza a 0,36.

El término medio de toneladas transportadas en trenes de mercancías por tren y kilómetro asciende a 131,38 y el peso útil transportado por vagón cargado, a 7,52.

La relación entre el recorrido de los vagones cargados y el de la totalidad de los transportados, ha sido de 0,76 en dichos trenes de mercancías.

Ingresos y gastos por kilómetro de línea.

Los resultados de la explotación en el ejercicio de 1919, por kilómetro de

línea, se resumen en el siguiente estado, en el que figuran el conjunto de la red y cada una de las líneas que la constituyen:

DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	LONGITUD explotada en 1919.	INGRESOS por kilómetro explotado.	GASTOS por kilómetro explotado.	RELACIÓN entre el gasto y el ingreso.
	Kilóms.	*Pesetas.*	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Principal..	909	103.295,01	60.896,78	58,95 °/₀
Santander.	139	47.525,86	40.656,37	84,22 °/₀
Barcelona.	773	57.744,09	45.734,61	79,20 °/₀
Bilbao.	249	68.024,79	52.048,73	76,51 °/₀
Término medio de la antigua red.	2.070	78.297,40	52.811,30	67,45 °/₀
Asturias, Galicia y León.	741	57.137,92	57.488,04	100,61 °/₀
Lérida a Reus y Tarragona.	103	48.741,21	43.090,62	88,41 °/₀
Villabona a Avilés..	21	68.595,63	107.095,18	156,12 °/₀
San Juan de las Abadesas.	112	45.590,39	43.994,57	96,50 °/₀
Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana.	22	36.787,89	64.664,73	175,78 °/₀
Almansa a Valencia y Tarragona.	524	87.073,98	53.168,02	61,06 °/₀
Valencia a Utiel..	88	16.758,09	24.314,60	145,09 °/₀
Término medio de toda la red.	3.681	71.690,47	52.962,55	73,88 °/₀
En 1918 fué de	3.681	55.222,21	45.279,70	82, » °/₀
DIFERENCIAS EN 1919.	»	16.468,26	7.682,85	— 8,12 °/₀
Ingreso líquido por kilómetro:				
En 1919.	3.681	18.727,92		
En 1918.	3.681	9.942,51		
DIFERENCIA EN 1919..		+ 8.785,41		

D.—Pensiones al personal.

Como se ha dicho antes, en el año 1919 hemos satisfecho al personal y a sus familias, en concepto de pensiones de jubilación, de viudedad y de orfandad, la cantidad de. . . . . Ptas. 2.380.445,18

con aumento de Ptas. 232.206,84, en relación con el año anterior.

E.—Cargas de la Explotación.

En el año 1919 presentan las cargas de la Explotación, con relación al de 1918, un aumento de. . . . . Ptas. 1.731.355,49

según se detalla a continuación:

Intereses de las obligaciones.

Esta cuenta resulta con una disminución de.. . . . . Ptas. 439.923,23

debido a la baja natural producida en el importe de los intereses de todas las emisiones como consecuencia de la amortización de títulos, contrariada un poco por una menor prescripción de cupones en este año.

Amortización de las obligaciones.

Esta cuenta resulta con aumento de. . . . . Ptas. 691.825,84

a consecuencia de haber un mayor número de títulos amortizados por efecto del juego de las anualidades y haber sido menos importante la prescripción de títulos no reembolsados.

Ejercicios cerrados.

Saldo deudor de esta cuenta de . . . . . Ptas. 883.461,75

producido principalmente por pago de cupones y títulos prescritos cuyos presentadores han justificado la imposibilidad en que se encontraron de presentarlos al cobro oportunamente, por causas de fuerza mayor.

Intereses, cambios y comisiones.

La baja que presenta el saldo acreedor de esta cuenta en el ejercicio de 1919 es según se indica en la página 9, de. . . . . Ptas. 737.523,04

Esta cuenta representa, como su título indica, un saldo que proviene de la diferencia entre los cambios, comisiones, etc., y los intereses producidos por los valores en cartera, fondos en poder de los banqueros y otros cargos y abonos de igual naturaleza.

El cambio de los francos remesados en 1919 para el pago de nuestro servicio de obligaciones en el extranjero, compra de material y otras atenciones, ha sido de 68,90 pesetas por 100 francos, y como existían francos de 1918 a 73,67, el cambio medio ha resultado a la Compañía a 69,88 por 100.

Gastos de valores en el extranjero.

Esta cuenta presenta una disminución de. . . . . Ptas. 141.531,91

debida principalmente a la baja del cambio.

F. G. H.—Excedente de productos.

Como antes se ha dicho, la explotación del conjunto de la red, presenta en 1919 un excedente de productos de.. . . . . Ptas. 9.843.752,11

contra una insuficiencia de Ptas. 20.410.083,05 en el año 1918. Pero como a la línea de Valencia a Utiel corresponde una insuficiencia de. Ptas. 1.254.520,09

que debe sernos entregada, por la razón que se expresa en la página 8, el excedente total del año 1919 es de. . . . . Ptas. 11.098.272,20

según se explicó anteriormente.

II.—SITUACIÓN GENERAL

La situación general de la Compañía en 31 de Diciembre de 1919, expuesta en el primer estado de los que acompañan a la presente MEMORIA, ofrece con relación a la de igual fecha del año de 1918, las diferencias que se consignan y explican a continuación:

ACTIVO

Construcción de la línea y sus dependencias.

Las cuentas de primer establecimiento del conjunto de las líneas que componen nuestra red, han tenido en el ejercicio de 1919, la variación que se indica en el siguiente cuadro comparativo:

DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	SITUACIÓN EN		DIFERENCIAS en 1919 con relación a 1918.
	1919.	1918.	
	Pesetas.	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Línea del Norte, ramal de Alar y Contorno	379.059.649,64	377.758.986,47	+ 1.300.663,17
— de Quintanilla a Barruelo.	1.496.024,64	1.496.024,64	»
— de Villalba al Berrocal	390.566,84	390.566,84	»
— de Alar a Santander.	31.441.635,93	31.383.072,22	+ 58.563,71
— de Zaragoza a Pamplona y Barcelona	217.880.289,65	217.212.266,15	+ 668.023,50
— de Tudela a Bilbao.	43.475.376,67	43.466.116,91	+ 9.259,76
— de Asturias, Galicia y León. . . .	118.116.621,82	116.943.763,14	+ 1.172,858,68
— de Tudela a Tarazona.	1.003.448,60	1.003.448,60	»
— de Segovia a Medina..	11.250.815,91	11.101.330,18	+ 149.485,73
— de Villalba a Segovia..	16.937.768,45	16.937.341,45	+ 427, »
— de Lérida a Reus y Tarragona . . .	28.886.348,20	28.912.829,63	— 26.481,43
— de Villabona a Avilés	4.665.624,55	4.665.624,55	»
— de Selgua a Barbastro.	1.511.732,98	1.511.732,98	»
— de San Juan de las Abadesas. . . .	46.478.844,95	46.473.711,84	+ 5.133,11
— de Huesca a Francia por Canfranc.	36.558.441,28	36.142.098,23	+ 416.343,05
— de Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana.	8.111.540,94	8.111.540,94	»
— de Almansa, Valencia y Tarragona.	189.306.052,73	188.387.123,64	+ 918.929,09
— de Játiba a Alcoy..	15.096.128,15	15.096.095,35	+ 32,80
— de Valencia a Utiel..	21.966.808,94	21.963.522,39	+ 3.286,55
Gastos de estudios y concesiones.	778.251,56	778.251,56	»
TOTALES.	1.174.411.972,43	1.169.735.447,71	+ 4.676.524,72

Los aumentos que aparecen en el estado anterior son consecuencia de las obras de primer establecimiento realizadas durante el ejercicio en las diferentes líneas que componen nuestra red, indicándose a continuación las más importantes.

Los aumentos que en el anterior estado quedan señalados han sido a consecuencia de las obras que, con cargo a primer establecimiento, se han ejecutado durante el ejercicio en las diferentes líneas que componen nuestra red, indicándose a continuación las más importantes:

Línea de Madrid a Irún, ramal de Alar y Camino del Contorno.

La cifra de aumento con que figura esta línea, de. . . Ptas. 1.300.663,17

ha sido producida, principalmente, por la terminación de la estación de clasificación en Las Matas; continuación de las obras de explanación para la doble vía entre El Escorial y Ávila; modificación y prolongación de vías en Venta de Baños; establecimiento del taller de guarnecido de coches en Valladolid; instalaciones de transbordo en Palencia y Miranda; renovación de vía, y otras obras de menor importancia ejecutadas en varias estaciones de esta línea.

Línea de Alar a Santander.

El aumento de. . . . . Ptas.. 58.563,71

consignado en esta línea obedece, principalmente, a la sustitución de tramos metálicos en algunos puentes; terminación de las obras de ampliación de instalaciones en Torrelavega; ampliación del Recorrido en Santander, y otras menos importantes.

Líneas de Alsasua a Zaragoza y Barcelona.

Se figuran. . . . . Ptas. 668.023,50

de aumento, debido principalmente a las obras de ampliacion de instalaciones en Tamarite; continuación de las obras de la estación de clasificación en Lérida; aumento de las instalaciones de mercancías en Tarrasa; aumento de vías en Castejón y prolongación de las de San Guim, Calaf, Segués, Aguilar de Segarra y Rajadell; renovación de vía, y otras obras ejecutadas en varias estaciones de esta línea.

Línea de Asturias, Galicia y León.

Las. . . . . Ptas. 1.172.858,68

que en esta línea se figuran como gastadas durante el ejercicio de 1919, son debidas principalmente a las obras de ampliación de instalaciones de las estaciones de León, Torre, Santullano y Oviedo; sustitución de tramos metálicos en varios puentes; ampliación de instalaciones y cambio de la Reserva de máquinas y Recorrido de Gijón; instalación de alumbrado eléctrico en la estación de León, y puente-báscula en la de Astorga; renovación de vía, y otras obras de menor importe.

Línea de Segovia a Medina.

El gasto ocasionado en esta línea durante el pasado ejercicio ha sido de. . . . . Ptas. 149.485,73

obedeciendo principalmente al refuerzo de puentes.

Línea de Canfranc. Aparece un gasto de. . . . . Ptas. 416.343,05

ocasionado por obras en el trozo 4.°, y liquidación de las correspondientes a los trozos 3.° y 5.° de la línea de Jaca a Los Arañones.

Línea de Almansa a Valencia y Tarragona. Se figura un aumento de . . . . . Ptas. 918.929,09

ocasionado, principalmente, por la continuación de las obras para el establecimiento de una estación de clasificación en Tarragona; ampliación de instalaciones en Játiba; obras para la construcción de las estaciones de Peñíscola y Freginals; instalación de una aguada, dormitorio de agentes y vivienda de maquinistas en La Encina; ampliación de instalaciones de mercancías en la estación de Alcudia; puente-báscula en Valencia, y otras obras de menor importancia ejecutadas en varias estaciones de esta línea.

Líneas varias. Otros aumentos se figuran en el estado anterior, de cuantía más reducida, para varias líneas, ocasionados principalmente por la construcción y ampliación de casillas; instalación de alumbrado eléctrico en varias estaciones, y ampliación en otras del existente, higienización, retretes, construcción de muelles, etc. En la línea de Lérida se figura una baja por venta de terrenos sobrantes.

Material móvil.

El aumento que en su conjunto ha tenido esta cuenta, de Ptas. 5.587.465,04 es debido a los pagos que hemos efectuado durante el año 1919 para la adquisición de 2 coches de viajeros y 524 vagones, hecha deducción del material que se ha dado de baja.

El material efectivo de la Compañía en 31 de Diciembre de 1919, se componía de:

932 locomotoras con sus herramientas.
1.972 coches para viajeros, y
21.380 vagones de todas clases.

En 31 de Diciembre tenía la Compañía contratado y en curso de construcción o en camino, el material nuevo siguiente:

12 locomotoras con sus ténderes,
88 coches de tipo moderno para viajeros,
50 furgones y
700 vagones de todas clases,

por un importe aproximado de 18.300.000 pesetas, a cuenta del cual teníamos ya satisfecha una suma de Ptas. 6.690.000.

Propiedades de la Compañía.

Se comprenden bajo este epígrafe todos aquellos bienes que corresponden a la Compañía en pleno dominio, como son las minas de Barruelo, los edificios de oficinas en Madrid (Paseo del Rey) y otros.

Minas de Barruelo.

Esta cuenta ha tenido un aumento de . . . . . Ptas. 167.722,76

como consecuencia de los gastos hechos para compra e instalación de una máquina de extracción, con sus turbinas y ventiladores, terminación de escuelas, y otros trabajos de menos importancia.

Edificios, terrenos, etc.

Esta cuenta no ha tenido movimiento en el año 1919.

Mobiliario, material inventariado.

Esta cuenta presenta un aumento de. . . . . Ptas. 96.474,23

por la satisfacción de nuevas necesidades en todas las dependencias de la red.

Acopios.

Presenta un aumento de. . . . . Ptas. 12.752.687,93

que se compone: de

Ptas.	13.656.644,15	por mayor valor de las existencias de carbones y materiales de tòdas clases, menos
Ptas.	903.956,22	importe de las existencias del Almacén de Comestibles,

transferido a la Sociedad Cooperativa creada para encargarse de este servicio.

Metálico y valores.

Caja y banqueros.

Presenta una disminución de. . . . . Ptas. 7.591.963,05

por los pagos hechos durante el año para gastos de primer establecimiento material y acopios.

Titulos a disposición

Presenta una disminución de. . . . . Ptas. 20.240.742,17

por la liquidación de inversiones y negociación de valores de la cartera con destino a los pagos antes mencionados.

Bonos sin interes de A. G. L.

Esta cuenta tiene una disminución de. . . . . Ptas. 250.000,00

porque en el sorteo de Julio de 1919 se han amortizado 500 bonos de los pertenecientes a la Compañía, por un valor nominal de aquel importe.

Cuentas diversas.

Intervención de la Cobranza.

El saldo de esta cuenta, en comparación con el de 1918, ha tenido un aumento de. . . . . Ptas. 1.279.305,45

que se compone de un aumento de Ptas. 144.414,98 en el conjunto de los saldos de las cuentas de servicio combinado con las demás Compañías, y un aumento de Ptas. 1.134.890,47 en los saldos que nos debe el Estado, por transportes.

Fianzas y depósitos en las Cajas del Estado.

Hay un aumento de. . . . . Ptas. 677.667,38

diferencia entre los depósitos que hemos constituído durante el año para ventilar cuestiones judiciales y administrativas en los centros oficiales, y el importe de los cancelados por haberse ultimado los asuntos que habían dado lugar a su constitución.

Cuentas de orden.

Tiene una disminución líquida de. . . . . Ptas. 17.522.475,00

que se explica como sigue:

Ptas.	20.633.725, »	diferencia entre los depósitos constituídos y los cancelados de los que tenemos confiados a nuestros banqueros, más
»	333.500, »	importe de 667 bonos sin interés de Asturias, Galicia y León, de 500 pesetas, amortizados en el sorteo de Julio de 1919,
Ptas.	20.967.225, »	de disminución total, menos
»	3.444.750, »	aumento en los títulos de acciones y obligaciones de la Compañía, recibidos en depósito en nuestras Cajas de Barcelona.

PASIVO

Reservas.

Reserva para conservación extraordinaria y mejora de instalaciones.

La Reserva que con este objeto se ha constituído en los años de 1906 a 1912, se eleva a . . . . . Ptas. 10.837.383,53

Los gastos que se han hecho hasta fin de 1918 con cargo a la misma cuenta, en concepto de substitución y refuerzo de puentes, etc., asciende a . . . . . Ptas. 7.039.410,23

Los del ejercicio de 1919 por el mismo concepto han importado. . . . . » 270.368,29

» 7.309.778,52

Resulta, pues, un remanente para gastos en los años sucesivos, de . . . . . Ptas. 3.527.605,01

Cuentas de orden.

Estas cuentas, en su conjunto, han tenido este año una disminución de. . . . . Ptas. 17.522.475,00

cuya explicación es la que aparece en las mismas cuentas del Activo.

III.—EXPLOTACIÓN DE LAS MINAS

Los resultados de esta explotación son los siguientes:

Minas de Barruelo.

Hulla extraída.

La producción de hulla bruta durante el año 1919 ha sido de 148.500 toneladas, o sea 4.674 menos que en el ejercicio de 1918.

Lavaderos.

Se han lavado 148.247 toneladas de hulla bruta, de las que se han obtenido:

Hulla cribada.	5.400	toneladas.
Id. galleta.	11.734	íd.
Id. granza.	13.755	íd.
Id. menuda.	86.642	íd.
Mermas.	30.716	íd.

Fabricación de aglomerados.

Para esta fabricación se han utilizado 68.518 toneladas de menudo lavado, que con la adición de 4.751 toneladas de brea, han producido 73.269 toneladas de aglomerados.

Fabricación de cok

Mediante el empleo de 227 toneladas de hulla lavada, se han fabricado durante el año, 99 toneladas de cok.

Productos.

Las cantidades de carbón suministradas durante el año, son las que se indican en el siguiente estado:

CONSUMIDORES	HULLAS — *Toneladas.*	AGLOMERADOS — *Toneladas.*	COK — *Toneladas.*	**TOTAL** — *Toneladas.*
Tracción.	34.112	70.832	»	104.944
Otros servicios de la Compañía . .	8.042	2.493	130	10.665
Personal de las minas	1.219	»	»	1.219
Entidades y vecinos de Barruelo. .	254	»	»	254
	43.627	73.325	130	117.082
Carbones consumidos por las propias minas	10.249	»	382	10.631
	53.876	73.325	512	127.713

El producto abonado en cuenta ha ascendido a la suma de. . . . . Ptas. 6.236.437,84
que, añadiendo por productos diversos (alquiler de edificios y cuarteles, venta de materiales viejos y otros conceptos) » 78.846,68

forma una suma total de.. . . . . Ptas. 6.315.284,52

Gastos.

Los ocurridos durante el año se elevan a. . . . . Ptas. 5.729.126,45

Beneficio.

El del año 1919 es, pues, de. . . . . Ptas. 586.158,07

Precios de obtención.

Los correspondientes al año 1919, comparados con los de 1918, son los que se indican a continuación:

CLASES	1919 — *Pesetas.*	1918 — *Pesetas.*	Aumento en 1919. — *Pesetas.*
Hulla bruta.	29,58	19,41	10,17
Id. lavada.	38,81	25,13	13,68
Aglomerado	51,79	42, »	9,79

El aumento señalado es debido, además de a la menor producción, a las concesiones hechas al personal con motivo del recargo de 15 por 100 en las tarifas ferroviarias y al encarecimiento de todos los materiales empleados.

Existencia de carbones.

Después de cerradas las cuentas del ejercicio de 1919, quedan existentes en los muelles de las minas y dispuestas para su entrega las siguientes cantidades de combustible:

Hulla lavada.	3.608	toneladas.
Aglomerados	1	íd.
Cok	11	íd.

El número de obreros empleados en las Minas, ha sido por término medio, de 1.280.

Minas de Surroca.

Extracción de hulla y pizarras.

Durante el año 1919 se han extraído en estas minas 4.071 toneladas de hulla y 8.114 de pizarras carboníferas. Con relación al año 1918, la producción de hulla excede en 708 toneladas, y la de pizarras es inferior en 3.099 toneladas.

Productos.

La producción total antes expresada ha sido vendida dentro del año, siendo su importe de. . . . . Ptas. 214.650,94
que aumentado de. . . . . » 23.974,26
por productos diversos (alquiler de nuestra fábrica de cemento y otros conceptos), hace una suma total de. . . . . Ptas. 238.625,20

Gastos.

Los ocurridos en el año 1919 ascienden a la suma de. . Ptas. 235.923,85

Beneficio.

El del año 1919 es, pues, de. . . . . Ptas. 2.701,35

Precios de obtención.

Los correspondientes al año 1919, comparados con el de 1918, se indican a continuación:

CLASES	1919	1918	AUMENTO en 1919
Hulla	23.82	21.65	2.17
Pizarras.	17.13	10.44	6.69

El aumento señalado en la hulla obedece a una elevación en los gastos generales, que ha anulado los efectos de la mayor producción; el que se indica en las pizarras, es debido a la menor producción, y ambos a las concesiones hechas al personal con motivo del recargo de 15 por 100 en las tarifas ferroviarias.

El número de obreros empleados en las Minas ha sido, por término medio, de 96.

IV.—INSTITUCIONES DE PREVISIÓN Y DE BENEFICENCIA

Comestibles.

En el año 1919 se ha organizado por la Compañía, con arreglo a lo dispuesto en la Ley de Asociaciones, una Sociedad Cooperativa de consumo, para encargarla del servicio del Economato. A esta Sociedad hemos entregado, sin interés alguno, las existencias que teníamos en nuestros Almacenes de comestibles, y les venimos facilitando en la misma forma, hasta que pueda tenerlo de su propiedad, el capital necesario para su funcionamiento, además de todas las otras concesiones y ventajas que tenía el Economato, en orden a transportes, ocupación de locales, billetes para sus agentes, etc.

El Consejo se halla animado de los mejores deseos respecto del buen resultado de la nueva institución, a la cual hemos de ayudar por todos los medios, con el fin de que nuestros agentes obtengan de ella todas las ventajas inherentes a una obra tan importante de cooperación y mutualidad.

Caja de Previsión.

La Caja de Previsión, fundada en 1879, tiene por objeto, como ya sabéis, asegurar a los empleados y obreros enfermos o heridos una asignación igual a la mitad del sueldo o jornal durante el tiempo de su enfermedad, proveer a los gastos de entierro de los asociados y conceder socorros a sus viudas y huérfanos.

Esta Caja se sostenía hasta fin del año 1912 con una retención del *medio* o del *uno* por 100 de los sueldos o salarios del personal, según los casos, con el importe de las multas y con el producto líquido de la venta de los billetes de andén.

A partir de 1.º de Enero de 1913, ha sido suprimida la retención del *medio* y del *uno* por 100 que se hacía al personal para atender a los fines de la Caja de Previsión, los cuales son suplidos por la Compañía, sin que los agentes tengan que sufrir descuento alguno por este concepto.

Estos socorros satisfechos al personal de la Compañía y sus familias por la Caja de Previsión durante el año 1919, han ascendido a. . Ptas. 871.030,75

Al pago de estos gastos se ha aplicado:

el importe de las multas	Ptas.	27.568,61	
y el producto líquido de los billetes de andén.	»	286.844,92	
o sea, en junto,			» 314.413,53
y el resto de.			Ptas. 556.617,22

ha sido tomado a su cargo por la Compañía como gasto de explotación del ejercicio.

Pensiones de retiro, viudedad y orfandad.

La cantidad que ha satisfecho la Compañía por dichas pensiones durante el año 1919 ha ascendido, como ya se ha dicho, a. . . . . Ptas. 2.380.445,18

Al terminar el ejercicio se satisfacían 4.410 pensiones.

Socorros.

Además de los socorros satisfechos por la Caja de Previsión, la Compañía ha concedido también en 1919, a título de complemento de sueldos y salarios a los empleados y obreros enfermos o heridos, y en concepto de socorro a las viudas y huérfanos de los agentes de la misma, una suma de. . . . Ptas. 470.883, »

Auxilios al personal de numerosa familia.

La Compañía concede auxilios al personal de corto sueldo que tiene a su cargo numerosa familia, conforme a un baremo en que se tiene en cuenta el número de hijos menores de diez y siete años, aumentando la parte concedida por cada uno a medida que es mayor el número de ellos. Las cantidades satisfechas por este concepto en el año 1919, han ascendido a. . . . . Ptas. 317.472,71

Medicinas.

El importe de las pagadas por la Compañía durante el año 1919, asciende a. . . . . Ptas. 305.869,38

Médicos.

Los sueldos y honorarios de los médicos han importado durante el año 1919. . . . . Ptas. 260.708,90

Vestuario.

La parte con que la Compañía ha contribuído en 1919, a los gastos por este concepto, se eleva a. . . . . Ptas. 99.475,25

Escuelas.

Las de aprendices e hijos de obreros establecidas en Valladolid (Alfonso XIII), Castejón, Barruelo, Surroca y La Encina, han costado a la Compañía en el año 1919. . . . . Ptas. 43.264,05

En 31 de Diciembre de dicho año concurrían a ellas 1.012 niños de ambos sexos.

En resumen, lo que la Compañía ha satisfecho durante el año 1919 por instituciones de carácter benéfico-social, establecidas en favor de su personal, se eleva a la suma de. . . . . Ptas. 4.434.735,69

que figura en la cuenta de explotación de dicho año, con aumento de pesetas 102.362,02 en relación con el año anterior.

V.—CANJE Y ADHESIÓN DE ACCIONES Y OBLIGACIONES

La situación de los canjes y adhesión de acciones y obligaciones en fin de 1919 es la siguiente:

Canje de las obligaciones de Zaragoza a Barcelona y de Zaragoza a Pamplona.

El número de obligaciones de la línea de Zaragoza a Barcelona que existían en circulación al efectuarse el canje de las mismas por las de Prioridad-Barcelona, en virtud del acuerdo de la Junta general de Accionistas de 14 de Junio de 1880, era de 145.178

Las que se han canjeado hasta fin del ejercicio de 1919 han sido 144.783

Quedan por canjear en 31 de Diciembre de 1919. 395

Las obligaciones de Zaragoza a Pamplona que existían en circulación al ser llamadas al canje por las especiales de Zaragoza a Pamplona y Alsasua, y de Zaragoza a Barcelona, en virtud de lo estipulado en el convenio de 16 de Febrero de 1878, eran 164.889

El número de las canjeadas hasta el 31 de Diciembre de 1919, asciende a. 164.523

Quedan por canjear en 31 de Diciembre de 1919. 366

Adhesión de las acciones de Lérida a Reus y Tarragona.

El número de acciones de Lérida a Reus y Tarragona emitidas en 11 de Diciembre de 1883, fué de. 50.000

Las que se han adherido hasta el 31 de Diciembre de 1919 al convenio de 14 de Agosto de 1884, que les garantiza un interés fijo y la amortización por la Compañía del Norte, han sido. 49.997

Quedán por adherirse. 3

Canje de acciones y participaciones de San Juan de las Abadesas por acciones Norte.

En 1.º de Julio de 1902, se emitieron para poder canjear las acciones y participaciones de la Sociedad Ferrocarril y Minas de San Juan de las Abadesas, por consecuencia del contrato celebrado con la Comisión liquidadora del Ferrocarril y Minas de San Juan de las Abadesas en 24 de Mayo de 1899, y acuerdos tomados sobre él por las Juntas generales de 4 de Julio del mismo año y 25 de Mayo de 1901. . . . . 26.000 acciones.

Se han entregado por canje. . . . . 25.991 $^{4}/_{5}$ »

Quedan por entregar en 31 de Diciembre de 1919. . . 8 $^{4}/_{5}$ acciones.

VI.—IMPUESTOS INGRESADOS EN EL TESORO Y BENEFICIOS OBTENIDOS POR EL ESTADO

Lo recaudado para el Tesoro y los beneficios obtenidos por el Estado durante el año 1919, se eleva en su conjunto a Ptas. 31.788.399,00, y en 1918 fueron de Ptas. 27.195.793,77, o sea una diferencia en más de Ptas. 4.592.605,23.

Las sumas recaudadas por la Compañía e ingresadas en el Tesoro, así como los beneficios que el Estado ha obtenido, se consignan a continuación:

	TOTALES	POR KILÓMETRO
	Pesetas.	*Pesetas.*
Importe de lo recaudado por la Compañía para el Tesoro durante el ejercicio 1919..	18.968.388,50	5.137,70
Idem de lo satisfecho por la Compañía al Tesoro por los gastos de inspección y vigilancia, contribuciones, impuestos de utilidades y timbre, derechos de Aduana y otros conceptos, durante el mismo ejercicio.	6.230.771,12	1.687,64
Idem de las ecònomías obtenidas por el Estado en el mismo año por los transportes del correo, de militares, presos y penados, etc., efectuados por nuestras líneas..	6.589.239,38	1.784,73
En junto. . . .	31.788.399,00	8.610,07

La suma de Ptas. 31.788.399,00 representaría un dividendo de Ptas. 61,61 para cada una de las 516.000 acciones de la Compañía, existentes en circulación.

La misma suma que representan los impuestos para el Tesoro y los beneficios obtenidos por el Estado en los transportes hechos por su cuenta, equivale al interés de 8,59 °/₀ de la cantidad recibida en concepto de subvención por todas las líneas que en la actualidad explota esta Compañía.

A continuación de la presente Memoria va inserto un cuadro en que se resumen los beneficios que por los tres conceptos expresados ha obtenido el Estado de la explotación de nuestra red desde el año 1880 hasta la fecha.

VII.—LIQUIDACIÓN DEL EJERCICIO

El excedente de productos en la explotación de la red durante el año 1919, asciende, según se ha dicho antes, a . . . . . Ptas. 11.098.272,20
al cual hay que añadir los beneficios indicados en la explotación de las minas de Barruelo. . . . . » 586.158,07
y en las de Surroca. . . . . » 2.701,35

componiendo así un crédito total de. . . . . Ptas. 11.687.131,62

que proponemos se aplique a disminuir, en ese importe, el déficit resultante de los ejercicios de 1917 y 1918, con deducción de la suma necesaria para el pago de impuestos.

VIII.—DOMICILIACIÓN EN ESPAÑA DE LOS VALORES DE LA COMPAÑÍA PAGADEROS EN MONEDA NACIONAL O EXTRANJERA

Durante el año 1919 han venido a la domiciliación 136.360 títulos, excediendo ya de 700.000 los adheridos en la fecha de preparación de esta MEMORIA.

Todos los títulos presentados han sido sustituídos por otros nuevos de igual numeración.

IX.—CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Tenemos que daros cuenta de importantes variaciones ocurridas en nuestro Consejo de Administración desde la fecha de la última Junta general.

En primer lugar, por la alta calidad de la persona y por lo que el hecho representa para la Compañía, debemos notificaros que el Excmo. Sr. D. Faustino Rodríguez San Pedro, Presidente de nuestro Consejo de Administración, ha presentado la dimisión de su cargo de Administrador de la Compañía, dimisión que nos hemos visto obligados a aceptar, bien a pesar nuestro. Creemos innecesario hacer el elogio del Sr. Rodríguez San Pedro ni señalar la pérdida que para nosotros representa la falta de un tan seguro guía y de un tan celoso defensor de nuestros intereses. Bastará decir que estaba unido a nuestra empresa desde hace más de cuarenta años, y que nunca ha escatimado, en favor de la Compañía, su labor personal, acertada y decidida como ninguna, su prestigio, tan elevado como merecido, y sus altas dotes de inteligencia y de energía, por todos reconocidas.

En consideración a sus excepcionales merecimientos y a los dilatados y relevantes servicios prestados por él a la Compañía, el Consejo le ha conferido el título de Presidente Honorario de nuestra empresa, como prueba de respeto y atención a quien tantos años ha llevado el mayor peso y la mayor responsabilidad en la gestión de los asuntos sociales.

Otras dos sensibles bajas hemos sufrido en el mismo período de tiempo: el fallecimiento de nuestro querido colega Don José Luis de Villabaso, ocurrido el 20 de Julio de 1919, y la dimisión de nuestro compañero el Sr. Conde de Bernar.

Era el primero persona ventajosamente conocida en los círculos financieros, y su concurso fué siempre beneficioso a los intereses de la Compañía, aun antes de haber entrado a formar parte de nuestro Consejo, al que aportó siempre, sin reserva alguna, cuanto él valía y significaba en el mundo de los negocios. El segundo ha sido para nosotros durante muchos años un colaborador entusiasta y un defensor decidido de los intereses sociales. No habiendo podido lograr que el Sr. Conde de Bernar retirara su dimisión, a pesar de las reiteradas gestiones hechas para ello, hemos tenido que admitírsela, con el sentimiento consiguiente a vernos privados de tan preciado concurso.

Asimismo, en Abril del año último, presentó la dimisión el Sr. Conde de Gamazo. En el mes de Septiembre siguiente, fué elegido de nuevo por el Consejo para ocupar su misma plaza, por haber desaparecido la causa que había motivado su dimisión.

Conforme a la autorización que nos concedisteis en vuestra última Junta, el Consejo, en sus sesiones de 27 de Junio y 30 de Octubre de 1919, confirió los siguientes nombramientos de Administradores de la Compañía:

A Don José Joaquín de Ampuero, en la vacante de D. Emilio Pereire.

A Don Carlos de Prado, en la vacante de D. Francisco Moreno Campo.

A Don Tomás Urquijo, en la vacante de D. Eduardo Cobián.

A Don Gastón Guiot, en la vacante de D. Agustín Pestel.

Además de estos cuatro nombramientos, el Consejo, en conformidad con el artículo 14 de los Estatutos y a reserva de vuestra aprobación, ha nombrado Administradores de la Compañía:

A Don Enrique de Zárate, en la vacante de D. José Luis de Villabaso, y

A Don Félix Boix y Merino, en la vacante del Sr. Rodríguez San Pedro.

Los Sres. Ampuero, de Prado, Urquijo y Zárate tienen una personalidad relevante en el orden financiero, como Consejeros de importantes Sociedades industriales y bancarias de Bilbao. El Sr. Guiot, por haber desempeñado en diversos países cargos de relieve en relación con empresas económicas y bancarias, tiene una especial preparación, conveniente para la gestión de nuestros asuntos. El Sr. Boix, como bien sabéis, es persona sumamente conocedora de los asuntos de nuestra Compañía, a la que por muchos años ha prestado servicio como Director de la misma. Las circunstancias señaladas y las excepcionales condiciones que todos ellos poseen nos permiten esperar que su gestión, como Administradores de la Compañía, ha de ser en extremo beneficiosa para los intereses de nuestra empresa.

Esperamos que todos los nombramientos hechos merccerán vuestra aprobación.

Corresponde cesar en su gestión a los Administradores

Sr. D. Félix Boix y
Sr. D. Alberto Ellisen.

Son reelegibles.

RESOLUCIONES DE LA JUNTA GENERAL

I

La Junta general aprueba en todas sus partes la MEMORIA del Consejo de Administración, las cuentas del Ejercicio de 1919 y su liquidación en la forma propuesta por el mismo Consejo.

II

La Junta general ratifica los nombramientos de Administradores de la Compañía hecho a favor de los Sres. Conde de Gamazo, D. José Joaquín de Ampuero, D. Carlos de Prado, D. Tomás Urquijo, D. Gaston Guiot, D. Enrique de Zárate y D. Félix Boix, y reelige por cinco años a los Administradores a quienes corresponde cesar, que son los señores:

D. Félix Boix, y
» Alberto Ellisen.

III

La Junta general confirma todas sus autorizaciones anteriores, y caso preciso autoriza nuevamente al Consejo de Administración para celebrar los contratos que considere necesarios a la afirmación de los resultados de su tráfico, y para obtener las concesiones o hacer las cesiones convenientes a la perfección y complemento de la red actual de la Compañía o realizar cualquier acto de modificación de la misma red, pudiendo al efecto delegar conforme a Estatutos su representación cuando lo estime oportuno.

Asimismo ratifica al Consejo todos los poderes de que está investido con arreglo al artículo 19 de los Estatutos, y le autoriza expresamente para efectuar, cualquiera que sea su cuantía, y por lo tanto, aunque exceda del límite señalado en el mencionado artículo 19, enajenaciones, permutas, cesiones, aportaciones o cualquier otro acto de disposición de los bienes muebles e inmuebles de propiedad de la Compañía y de aquellos otros que resulten sobrantes de la explotación de la red; así como para realizar, igualmente aunque excedan del límite que el repetido artículo señala, las operaciones de crédito que estime conveniente para tomar dinero a préstamo, con o sin hipoteca, por medio de emisiones, conversiones de obligaciones, etc., o en la forma que juzgue oportuna y necesaria a la buena marcha de los asuntos sociales; acordando por sí mismo las condiciones todas de las operaciones indicadas, las personas que deben autorizarlas y, en general, la forma en que deben llevarse a efecto, a reserva de someterlas posteriormente a su realización a la aprobación de la primera Junta general que se celebre.

CUENTAS DEL EJERCICIO DE 1919

CAMINOS DE HIERR

Activo. SITUACIÓN DE LA COMPAÑÍ

	Pesetas.	Pesetas.
Construcción de las líneas y sus dependencias.		
Línea del Norte, ramal de Alar y Camino de Contorno	379.059.649,64	
Id. de Quintanilla a Barruelo	1.496.024,64	
Id. de Villalba al Berrocal	390.566,84	
Id. de Alar a Santander	31.441.635,93	
Id. de Zaragoza a Pamplona y Barcelona	217.880.289,65	
Id. de Tudela a Bilbao	43.475.376,67	
Id. de Asturias, Galicia y León	118.116.621,82	
Id. de Tudela a Tarazona	1.003.448,60	
Id. de Segovia a Medina	11.250.815,91	
Id. de Villalba a Segovia	16.937.768,45	
Id. de Lérida a Reus y Tarragona	28.886.348,20	
Id. de Villabona a Avilés	4.665.624,55	
Id. de Selgua a Barbastro	1.511.732,98	
Id. de San Juan de las Abadesas	46.478.844,95	
Id. de Huesca a Francia por Canfranc	36.558.441,28	
Id. de Soto de Rey a Ciaño	8.111.540,94	
Id. de Almansa a Valencia y Tarragona	189.306.052,73	
Id. de Játiba a Alcoy	15,096.128,15	
Id. de Valencia a Utiel	21.966.808,94	
Gastos de estudios y concesiones	778.251,56	
		1.174.411.972,43
Material móvil.		
Material móvil de todas las líneas de la Red		203.677.671,80
Propiedades de la Compañía.		
Minas de Barruelo	7.186.001,39	
Edificios, terrenos, etc	1.373.798,85	
		8.559.800,24
Mobiliario y material inventariado.		
El existente en todas las dependencias de la Red		8.511.034,83
Acopios.		
Combustible, Almacenes generales, Talleres, Depósitos, etc	52.334.355.50	
Almacén de la Vía	10.824.483,17	
Almacenes de los Servicios	15.667,28	
		63.174.505,95
Metálico y valores.		
Caja y Banquerôs	11.221.048,78	
Títulos a disposición	27.313.572,78	
Id. afectos a la reserva especial del Convenio de 31 de Mayo de 1900	12.314.334,62	
Bonos sin interés de las líneas de Asturias, Galicia y León	9.731.040, »	
		60.579.996,18
Cuentas deudoras.		
Intervención de la cobranza c/c	9.248.676,69	
Fianzas y depósitos constituídos en las Cajas del Estado	1.999.288,67	
Deudores varios	21.571.607,44	
		32.819.572,8(
Insuficiencia liquida de productos en 1918		19.140.910,9
		1.570.875.465,1.
Cuentas de orden		98.982.539,5
		1.669.858.004,7

V.º B.º
POR EL DIRECTOR DE LA COMPAÑÍA,
El Subdirector,
E. Gaffe.

EL NORTE DE ESPAÑA

N 31 DE DICIEMBRE DE 1919

Pasivo.

					Pesetas.	Pesetas.
Acciones.						
apital social (516.000 acciones a 475 pesetas)						245.100.000, »
Obligaciones.	FONDOS procedentes de obligaciones sin amortizar.		FONDOS procedentes de obligaciones amortizadas.			
	NÚMERO	IMPORTE	NÚMERO	IMPORTE		
rte 1.ª serie	499.193	111.831.154,72	163.794	36.693.767,69	148.524.922,41	
d. 2.ª íd.	188.179	41.537.324,61	61.744	13.628.941,61	55.166.266,22	
d. 3.ª íd.	38.008	11.592.440, »	11.992	3.657.560, »	15.250.000, »	
d. 4.ª íd.	38.297	12.063.555. »	11.703	3.686.445, »	15.750.000, »	
d. 5.ª íd.	77.565	23.542.105,06	22.435	6.809.348,68	30.351.453,74	
ar a Santander	15.128	7.084.099,29	41.557	19.460.200,98	26.544.300,27	
ragoza, Pamplona y Barcelona	326.353	79.471.521,14	123.647	29.558.498,08	109.030.019,22	
idela a Bilbao	180.488	76.803.781,80	34.645	15.332.276,13	92.136.057,93	
turias, Galicia y León	326.627	81.795.082,92	79.046	19.873.200,32	101.668.283,24	
govia a Medina	18.197	5.459.100, »	2.363	708.900, »	6.168.000, »	
llalba a Segovia	51.590	17.030.701,99	1.410	465.464,03	17.496.166,02	
rida a Reus y Tarragona	35.145	17.572.425, »	14.855	7.427.500, »	24.999.925, »	
n Juan de las Abadesas	60.326	30.163.000, »	10.075	5.037.500, »	35.200.500, »	
esca a Francia	132.029	57.011.574,51	14.558	6.286.307,65	63.297.882,16	
nansa, Valencia y Tarragona	312.777	105.734.303,30	59.670	17.369.385,14	123.103.688,44	
celona a Alsasua y S. Juan Abadesas	188.200	81.031.053,24	11.800	5.080.603,15	86.111.656,39	
lencia a Utiel	44.561	22.280.500, »	489	244.500, »	22.525.000, »	
	2.532.663	782.003.722,58	665.783	191.320.398,46	973.324.121,04	
						973.324.121,04
Subvenciones.						
bvención del Estado por la línea del Norte					58.549.137,20	
Id. íd. íd. de Alsasua a Barcelona					41.141.879,55	
Id. de Tudela a Tarazona					162.774,09	
Id. del Estado por la línea de Segovia a Medina					4.485.572,66	
Id. íd. íd. de Villalba a Segovia					3.568.542, »	
Id. de Villabona a Avilés					1.366.159,85	
Id. del F. C. de Selgua a Barbastro					74.570,65	
Id. del F. C. a Francia por Canfranc					14.245.317,73	
Id. de Almansa a Valencia y Tarragona					35.745.968,08	
Id. del Ayuntamiento de Irún					100.000, »	
Id. por cobrar					167.619,34	
						159.607.541,15
sultados obtenidos por la aplicación del art. 3.° del Convenio de 31 de Mayo de 1900						13.330.702,75
Reservas.						
erva especial estipulada por el art. 5.° del Convenio de 31 de Mayo de 1900					12.000.000, »	
erva de Previsión					9.000.000, »	
ido para amortización de material. { Material fijo					11.668.217,53	
{ Material motor y móvil					63.427.461,21	
erva para gastos de conservación extraordinaria y mejora de instalaciones					3.527.605,01	
d. de seguros para incendios					1.432.934,13	
ido de previsión para créditos incobrables y reclamaciones en litigio					844.834,01	
siones de retiro					10.601.703,52	
ervas diversas					4.998.876,80	
						117.501.632,21
Cuentas acreedoras.						
izas					167.018,70	
ones y obligaciones a pagar					24.601.050,93	
ionistas (Acreedores de bonos de liquidación de Asturias, Galicia y León)					51.040, »	
eedores varios					25.505.226,77	
						50.324.336,40
edente de productos de la Explotación en 1919						11.687.131,62
						1.570.875.465,17
ntas de orden						98.982.539,59
						1.669.858.004,76

Madrid, 31 de Diciembre de 1919.

EL JEFE DE LA CONTABILIDAD CENTRAL,

L. Robinet.

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEAS DE MADRID A IRÚN, DE VENTA DE BAÑOS

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores	93.300, »		
	Administración central (personal)	61.063,90		
	Seguros, alquileres, etc	63.442,39		
	Gastos generales	468.406,64		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno	86.970, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª	1.680,16		
			774.863,09	
Dirección	Servicio central		577.998,27	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central		2.119.819,89	
Tráfico	Servicio central		257.320,56	
Intervención de la cobranza	Servicio central		922.518,23	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones	714.505,38		
	Trenes	3.102.550,29		
	Estaciones	7.186.509,83		
			11.003.565,50	
Material y Tracción	Servicio central	234.744,65		
	Id. de Tracción (personal)	4.521.961,11		
	Id. de íd. (material)	22.967.208,86		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	2.125.890,42		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	4.449.057,51		
			34.298.862,55	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones	624.053,46		
	Vigilancia de la vía	533.889,79		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	3.058.639,38		
	Conservación de edificios	443.692,52		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)	739.952,43		
			5.400.227,58	
	Gastos de la Explotación			55.355.175,67
Pensiones pagadas al personal				596.351,50
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones — Interés		13.614.095,88	
	Interés y amortización de las obligaciones — Amortización		5.478.847,15	
				19.092.943,03
	Gastos de valores en el extranjero			354.537,62
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»				571.626,58
Excedente de productos				19.631.728,17
	TOTAL			95.602.362,57
Relación entre el gasto y el producto				58,95 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

A ALAR Y DE VILLALBA A MEDINA POR SEGOVIA — Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	21.736.133,54		
	Equipajes y perros	598.574,57		
			22.334.708,11	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	10.814.509,95		
	Coches	124.034,34		
	Caballos y mulas	257.794,13		
	Diversos	98.999,56		
			11.295.337,98	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	56.110.563,82		
	Carruajes y ganados de todas clases	1.617.569,70		
	Diversos	142.886,49		
			57.871.920,01	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servició	1.679.248,48		
	Almacenaje y repesos	114.201,12		
	Varios	296.149,63		
			2.089.599,23	
Ingresos diversos			304.506,36	
				93.895.171,69
			Productos de la Explotación	93.895.171,69
A AUMENTAR:				
Premio de cobranza sobre pagos al Tesoro			211.741,21	
Anualidad de Valencia a Utiel			35.200, »	
Intereses, cambio sobre pagos en el extranjero y comisiones			1.460.249,67	1.707.190,88
			TOTAL	95.602.362,57

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos.

LÍNEA DE ALAR

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		7.800, »		
	Administración central (personal)		5.105,03		
	Seguros, alquileres, etc.		3.485,80		
	Gastos generales		56.662,89		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		3.250, »		
	Administración de las propiedades de la Compañía		140,46		
				76.444,18	
Dirección	Servicio central			48.321,41	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			351.420,52	
Tráfico	Servicio central			21.512,34	
Intervención de la cobranza	Servicio central			77.123,69	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		59.733,57		
	Trenes		259.377,21		
	Estaciones		764.919,58		
				1.084.030,36	
Material y Tracción	Servicio central		24.457,73		
	Id. de Tracción (personal)		471.137,09		
	Id. de íd. (material)		2.392.922,87		
	Reparación del material de Tracción en los Talleres		221.493,68		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		305.108,31		
				3.415.119,68	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		52.338,87		
	Vigilancia de la vía		81.876,45		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		364.137,38		
	Conservación de edificios		40.576,62		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		38.333,08		
				577.262,40	
	Gastos de la Explotación				5.651.234,58
Pensiones pagadas al personal					90.984,85
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		498.128,71	
		Amortización		1.503.375, »	
					2.001.503,71
	TOTAL				7.743.723,14
Relación entre el gasto y el producto					84,22 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

A SANTANDER — Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	1.474.268,17		
	Equipajes y perros	17.968,54		
			1.492.236,71	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	457.044,16		
	Coches	14.587,94		
	Caballos y mulas	83.694,49		
	Diversos	3.502,25		
			558.828,84	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	4.062.546,18		
	Carruajes y ganados de todas clases	74.459,21		
	Diversos	47.273,04		
			4.184.278,43	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	262.382,66		
	Almacenaje y repesos	54.930,35		
	Varios	35.387,56		
			352.700,57	
Ingresos diversos			18.051,73	
				6.606.096,28
			Productos de la Explotación	6.606.096,28
A AUMENTAR:				
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»			3.340,33	
Intereses, cambios y comisiones			142.962,15	
				146.302,48
Insuficiencia de productos				991.324,38
			TOTAL	7.743.723,14

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEA DE ALSASUA

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		55.020, »		
	Administración central (personal)		36.010,03		
	Seguros, alquileres, etc		19.122,44		
	Gastos generales		290.269,28		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		38.700,-»		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª		990,81		
				440.112,56	
Dirección	Servicio central			340.851,70	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			1.690.831,80	
Tráfico	Servicio central			151.744,67	
Intervención de la cobranza	Servicio central			544.018,80	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		421.351,43		
	Trenes		1.829.606,83		
	Estaciones		4.620.848,25		
				6.871.806,51	
Material y Tracción	Servicio central		154.513,37		
	Id. de Tracción (personal)		2.976.440,44		
	Id. de íd. (material)		15.117.451,81		
	Reparación del material de tracción en los Talleres		1.399.301,31		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		2.281.736,56		
				21.929.443,49	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		371.190,36		
	Vigilancia de la vía		533.269,74		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		1.778.556,42		
	Conservación de edificios		255.107,08		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		445.927,04		
				3.384.050,64	
	Gastos de la Explotación				35.352.860,17
Pensiones pagadas al personal					507.252,35
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		10.296.916,54	
		Amortización		3.918.623,60	
					14.215.540,14
	Gastos de valores en el extranjero				66.795,84
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»					238.091,14
		TOTAL			50.380.539,64
Relación entre el gasto y el producto					79,20 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

A BARCELONA

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	12.900.617,93		
	Equipajes y perros	134.566,82	13.035.184,75	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	4.614.983,77		
	Coches	13.622,67		
	Caballos y mulas	37.705,09		
	Diversos	27.765,69	4.694.077,22	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	24.328.702,87		
	Carruajes y ganados de todas clases	1.285.197,85		
	Diversos	139.846,51	25.753.747,23	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	792.395,55		
	Almacenaje y repesos	88.554,31		
	Varios	230.061,20	1.111.011,06	
Ingresos diversos			42.167,86	44.636.188,12
			Productos de la Explotación	44.636.188,12
A AUMENTAR:				
Intereses, cambios y comisiones				841.646,96
Insuficiencia de productos				4.902.704,56
			TOTAL	50.380.539,64

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos.

LÍNEA DE TU

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central		Honorarios y dietas de los Administradores	19.620, »		
		Administración central (personal)	12.841,08		
		Seguros, alquileres, etc	3.123,60		
		Gastos generales	123.332,99		
		Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno	35.040, »		
		Administración de las propiedades de la Comp.ª	353,32		
				194.310,99	
Dirección	Servicio central			121.546,90	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			1.012.788,37	
Tráfico	Servicio central			54.111,76	
Intervención de la cobranza	Servicio central			193.995,80	
Explotación		Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones	150.252,91		
		Trenes	652.433,42		
		Estaciones	1.681.781,76		
				2.484.468,09	
Material y Tracción		Servicio central	55.195,16		
		Id. de Tracción (personal)	1.063.241,83		
		Id. de íd. (material)	5.400.244,81		
		Reparación del material de tracción en los Talleres	499.857,37		
		Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	869.295,58		
				7.887.834,75	
Vía y Obras		Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones	131.652,39		
		Vigilancia de la vía	128.633,80		
		Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	670.400,51		
		Conservación de edificios	50.106,46		
		Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)	35.285,51		
				1.011.078,67	
		Gastos de la Explotación			12.960.135,33
Pensiones pagadas al personal					163.584,16
Cargas de la explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		4.030.450,95	
		Amortización		1.111.250, »	
					5.141.700,95
		TOTAL			18.265.420,44
Relación entre el gasto y el producto					76,51 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

DELA A BILBAO

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	3.406.719,09		
	Equipajes y perros	36.921,96		
			3.443.641,05	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	1.724.815,88		
	Coches	9.056,39		
	Caballos y mulas	9.410,69		
	Diversos	10.994,93		
			1.754.277,89	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	10.403.224,38		
	Carruajes y ganados de todas clases	643.353,09		
	Diversos	47.994,10		
			11.094.571,57	
...uctos fuera del ...ico	Transportes en servicio	451.298,19		
	Almacenaje y repesos	16.163,06		
	Varios	123.919,60		
			591.380,85	
...ersos			54.303,34	
				16.938.174,70
	Productos de la Explotación			16.938.174,70
A AUMENTAR:				
Intereses, cambios sobre pagos en el extranjero y comisiones			261.273,63	
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»			5.981,52	
				267.255,15
Insuficiencia de productos				1.059.990,59
	TOTAL			18.265.420,44

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEA DE ASTURIAS,

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores	58.620, »		
	Administración central (personal)	38.366,20		
	Seguros, alquileres, etc	13.437,90		
	Gastos generales	471.018,37		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno	100.400, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª	1.055,64		
			682.898,11	
Dirección	Servicio central		363.153,88	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central		3.298.683,96	
Tráfico	Servicio central		161.673,44	
Intervención de la cobranza	Servicio central		579.614,35	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones	448.920,76		
	Trenes	1.949.319,39		
	Estaciones	4.834.286,17		
			7.232.526,32	
Material y Tracción	Servicio central	177.896,93		
	Id. de Tracción (personal)	3.426.885,69		
	Id. de íd. (material)	17.405.280,09		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	1.611.067,25		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	2.548.706,30		
			25.169.836,26	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones	393.346,78		
	Vigilancia de la vía	650.951,35		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	2.870.598,97		
	Conservación de edificios	210.018,62		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)	985.338,71		
			5.110.254,43	
	Gastos de la Explotación			42.598.640,75
Pensiones pagadas al personal				486.273,96
Cargas de la explotación	Interés y amortización de las obligaciones.. Interés		4.842.290,23	
	Amortización		2.056.871,99	6.899.162,22
	Gastos de valores en el extranjero			183.365,99
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»				95.402,05
	TOTAL			50.262.844,97
Relación entre el gasto y el producto				100,61 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

GALICIA Y LEÓN — Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	9.872.494,29		
	Equipajes y perros	135.133,17		
			10.007.627,46	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	4.643.732,22		
	Coches	16.843,69		
	Caballos y mulas	14.104,99		
	Diversos	71.489,45		
			4.746.170,35	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	24.403.738,60		
	Carruajes y ganados de todas clases	1.355.902,46		
	Diversos	124.333,93		
			25.883.974,99	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	1.364.389,29	-	
	Almacenaje y repesos	69.899,03		
	Varios	212.272,22		
			1.646.560,54	
Ingresos diversos			54.866,87	
				42.339.200,21
Productos de la Explotación				42.339.200,21
A AUMENTAR:				
Intereses, cambio sobre pagos en el extranjero y comisiones				39.485,88
Insuficiencia de productos				7.884.158,88
TOTAL				50.262.844,97

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos.

LINEA DE LÉRIDA A

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		7.500, »		
	Administración central (personal)		4.908,67		
	Seguros, alquileres, etc		1.269,74		
	Gastos generales		35.429,34		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		16.350, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª		135,06		
				65.592,81	
Dirección	Servicio central			46.462,89	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			45.873,41	
Tráfico	Servicio central			20.684,93	
Intervención de la cobranza	Servicio central			74.157,41	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de lás Inspecciones		57.436,12		
	Trenes		249.401,14		
	Estaciones		545.477,68		
				852.314,94	
Material y Tracción	Servicio central		21.731,03		
	Id. de Tracción (personal)		418.611,66		
	Id. de íd. (material)		2.126.144,29		
	Reparación del material de tracción en los Talleres		196.800,13		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		232.776,58		
				2.996.063,69	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		50.325,84		
	Vigilancia de la vía		86.312,30		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		180.893,55		
	Conservación de edificios		16.363,71		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		3.288,77		
				337.184,17	
	Gastos de la Explotación				4.438.334,25
Pensiones pagadas al personal					67.413,65
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		528.160,33	
		Amortización		341.000, »	
					869.160,33
	Gastos de valores en el extranjero				6.929,76
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»					3.977,15
		TOTAL			5.385.815,14
Relación entre el gasto y el producto					88,41 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

REUS Y TARRAGONA — Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	1.192.068,54		
	Equipajes y perros	2.561,84		
			1.194.630,38	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	310.745,91		
	Coches	3.513,29		
	Caballos y mulas	2.175,92		
	Diversos	591,07		
			317.026,19	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	3.316.995,99		
	Carruajes y ganados de todas clases	62.783,93		
	Diversos	2.050,47		
			3.381.830,39	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	115.448,31		
	Almacenaje y repesos	2.804,94		
	Varios	5.811,65		
			124.064,90	
Ingresos diversos			2.792,87	
				5.020.344,73
		Productos de la Explotación		5.020.344,73
	A AUMENTAR:			
Intereses, cambios y comisiones				107.482,42
Insuficiencia de productos				257.987,99
		TOTAL		5.385.815,14

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEA DE VILLA

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		2.160, »		
	Administración central (personal)		1.413,70		
	Seguros, alquileres, etc.		311,08		
	Gastos generales		7.444,31		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		2.100, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª		38,90		
				13.467,99	
Dirección	Servicio central			13.381,30	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			158.454,80	
Tráfico	Servicio central			5.957,26	
Intervención de la cobranza	Servicio central			21.357,33	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		16.541,61		
	Trenes		71.827,52		
	Estaciones		420.294,16		
				508.663,29	
Material y Tracción	Servicio central		10.245,81		
	Id. de Tracción (personal)		197.368,26		
	Id. de íd. (material)		1.002.440,65		
	Reparación del material de tracción en los Talleres		92.787,90		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		74.961,95		
				1.377.804,57	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		14.493,84		
	Vigilancia de la vía		24.619,04		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		84.264,46		
	Conservación de edificios		14.675,34		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		11.859,65		
				149.912,33	
	Gastos de la Explotación				2.248.998,87
Pensiones pagadas al personal					13.671,30
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés	345.080,62		
		Amortización	106.117,01		451.197,63
	Intereses, cambio sobre pagos en el extranjero y comisiones				573,37
	TOTAL				2.714.441,17
Relación entre el gasto y el producto					156,12 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

BONA A AVILÉS

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	197.885,08		
	Equipajes y perros	943,62		
			198.828,70	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	39.692,69		
	Coches	537,44		
	Caballos y mulas	113,76		
	Diversos	736,98		
			41.080,87	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	863.683,57		
	Carruajes y ganados de todas clases	2.832,14		
	Diversos	8.444,47		
			874.960,18	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	21.090,55		
	Almacenaje y repesos	1.979,54		
	Varios	300.403,58		
			323.473,67	
Ingresos diversos			2.165, »	
				1.440.508,42
			Productos de la Explotación	1.440.508,42
	A AUMENTAR:			
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»				509,25
Insuficiencia de productos				1.273.423,50
			TOTAL	2.714.441,17

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEA DE SAN JUAN

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores	8.340, »		
	Administración central (personal)	5.458,44		
	Seguros, alquileres, etc	5.564,62		
	Gastos generales	32.736,96		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno	16.300, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª	150,19		
			68.550,21	
Dirección	Servicio central		51.666,74	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central		62.482,52	
Trático	Servicio central		23.001,65	
Intervención de la cobranza	Servicio central		82.463,05	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones	63.868,96		
	Trenes	277.334,07		
	Estaciones	880.213,54		
			1.221.416,57	
Material y Tracción	Servicio central	21.070,01		
	Id. de Tracción (personal)	405.878,23		
	Id. de íd. (material)	2.061.470,69		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	190.813,82		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	236.721,96		
			2.915.954,71	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones	55.962,33		
	Vigilancia de la vía	136.161,29		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	255.180,09		
	Conservación de edificios	17.364,02		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)	37.188,12		
			501.855,85	
	Gastos de la Explotación			4.927.391,30
Pensiones pagadas al personal				73.306,45
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones — Interés		1.383.309,26	
	Interés y amortización de las obligaciones — Amortización		341.957,06	
				1.725.266,32
	Intereses, cambios sobre pagos en el extranjero y comisiones			1.441,85
	Gastos de valores en el extranjero			14.672,81
	TOTAL			6.742.078,73
Relación entre el gasto y el producto				96,50 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

DE LAS ABADESAS — Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	2.060.349,81		
	Equipajes y perros	12.973,18		
			2.073.322,99	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	374.457,93		
	Coches	»		
	Caballos y mulas	2.957,84		
	Diversos	601,77		
			378.017,54	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	2.240.710,91		
	Carruajes y ganados de todas clases	78.059,49		
	Diversos	10.879,09		
			2.329.649,49	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	293.868,38		
	Almacenaje y repesos	11.947,76		
	Varios	16.171,94		
			321.988,08	
Ingresos diversos			3.146,36	
				5.106.124,46
			Productos de la Explotación	5.106.124,46
A AUMENTAR:				
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»				2.692,99
Insuficiencia de productos				1.633.261,28
			TOTAL	6.742.078,73

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos.

LÍNEA DE SOTO

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores	1.440, »		
	Administración central (personal)	942,47		
	Seguros, alquileres, etc	249,28		
	Gastos generales	3.481,06		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno	2.200, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª	25,93		
			8.338,74	
Dirección	Servicio central		8.920,86	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central		120.591,97	
Tráfico	Servicio central		3.971,50	
Intervención de la cobranza	Servicio central		14.238,23	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones	11.027,74		
	Trenes	47.885,02		
	Estaciones	221.612,34		
			280.525,10	
Material y Tracción	Servicio central	5.288,16		
	Id. de Tracción (personal)	101.867,48		
	Id. de íd. (material)	517.388,73		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	47.890,53		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	53.920,02		
			726.354,92	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones	9.662,59		
	Vigilancia de la vía	12.697,54		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	108.031,05		
	Conservación de edificios	5.869,25		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)	123.422,48		
			259.682,91	
	Gastos de la Explotación			1.422.624,23
Pensiones pagadas al personal				14.378,43
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones.. Interés		599.531,34	
	Amortización		184.364,10	
				783.895,44
	Intereses, cambio sobre pagos en el extranjero y comisiones			603,03
	TOTAL			2.221.501,13
Relación entre el gasto y el producto				175,78 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

DE REY A CIAÑO

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	108.987,86		
	Equipajes y perros	219,28		
			109.207,14	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	21.632,53		
	Coches	»		
	Caballos y mulas	406,68		
	Diversos	664,58		
			22.703,79	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	601.770,73		
	Carruajes y ganados de todas clases	191,53		
	Diversos	7.340,37		
			609.302,63	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	10.495,19		
	Almacenaje y repesos	22.154,62		
	Varios	33.123,65		
			65.773,46	
Ingresos diversos			2.346,61	
				809.333,63
	Productos de la Explotación			809.333,63
	A AUMENTAR:			
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»				526,51
Insuficiencia de productos				1.411.640,99
	TOTAL			2.221.501,13

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEA DE ALMANSA A

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		46.200, »		
	Administración central (personal)		30.237,42		
	Seguros, alquileres, etc		10.849,37		
	Gastos generales		179.612,39		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		34.740, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª		831,97		
				302.471,15	
Dirección	Servicio central			286.211,37	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			788.834,67	
Tráfico	Servicio central			127.419,19	
Intervención de la cobranza	Servicio central			456.809,68	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		353.806,52		
	Trenes		1.536.311,13		
	Estaciones		3.907.311,13		
				5.797.428,78	
Material y Tracción	Servicio central		121.131,87		
	Id. de Tracción (personal)		2.333.401,98		
	Id. de íd. (material)		11.851.435,48		
	Reparación del material de tracción en los Talleres		1.096.992,37		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		2.098.934,60		
				17.501.896,30	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		310.007,18		
	Vigilancia de la vía		552.706,81		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		1.281.306,66		
	Conservación de edificios		158.297,85		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		296.655,78		
				2.598.974,28	
	Gastos de la Explotación				27.860.045,42
Pensiones pagadas al personal					343.903,88
Cargas de la explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		5.177.055,04	
		Amortización		1.856.482,48	
					7.033.537,52
	Gastos de valores en el extranjero				56,420,54
Excedente de productos					10.881.036,20
	TOTAL				46.174.943,56
Relación entre el gasto y el producto					61,06 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

VALENCIA Y TARRAGONA

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	11.264,759,17		
	Equipajes y perros	89.223,30		
			11.353.982,47	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	4.130.949,54		
	Coches	4.092,34		
	Caballos y mulas	16.539,80		
	Diversos	25.111,59		
			4.176.693,27	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	29.033.007,68		
	Carruajes y ganados de todas clases	308.743,59		
	Diversos	101.803,62		
			29.443.554,89	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	249.263,32		
	Almacenaje y repesos	145.707,33		
	Varios	185.052,59		
			580.023,24	
Ingresos diversos			72.511,80	
				45.626.765,67
		Productos de la Explotación		45.626.765,67
A AUMENTAR:				
Intereses, cambios sobre pagos en el extranjero y comisiones			535.593,32	
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»			12.584,57	
				548.177,89
		TOTAL		46.174.943,56

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEA DE VA

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los señores que componen la Comisión liquidadora	»		
	Sueldo y gastos del personal de la misma	17.542,15		
	Seguros, contribuciones y alquileres	2.772,96		
	Gastos generales	74.040,79		
	Gastos de intervención, de vigilancia y de policía por el Gobierno	13.200, »		
	Tanto alzado para los Servicios Centrales del Norte	35.200, »		
			142.755,90	
Dirección	Pagaduría y Servicio sanitario en Valencia		9.211,02	
Explotación	Servicio de la Demarcación y de la Inspección	18.044,10		
	Trenes	105.019,86		
	Estaciones	349.437,14		
			472.501,10	
Tráfico	Servicio de la Agencia Comercial de Valencia		2.695,94	
Reclamaciones e Investigaciones	Gastos e indemnizaciones		11.737,57	
Intervención de la cobranza	Servicio de los Interventores en ruta		18.486,35	
Material y Tracción	Socorros al personal	»		
	Servicio de Tracción (personal)	230.243,54		
	Id. de id. (material)	746.962,31		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	98.228,77		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	129.591,97		
			1.205.026,59	
Vía y Obras	Servicio de la Circunscripción y de la Sección	31.202,37		
	Vigilancia de la vía	31.576,46		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	165.912,76		
	Conservación de edificios	19.820,10		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas, etc.)	28.759,04		
			277.270,73	
	Gastos de la Explotación			2.139.685,20
Pensiones pagadas al personal				23.324,65
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones.. Interés		455.938, »	
	Amortización		84.157,65	
				540.095,65
	Intereses, cambios sobre pagos en el extranjero y comisiones			1.323,40
	Gastos de valores en el extranjero			35.504,38
	TOTAL			2.739.933,28
Relación entre el gasto y el producto				145,09 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de Diciembre de 1919.

LENCIA A UTIEL

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	893.358,67		
	Equipajes y perros	1.555,49	894.914,16	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	79.413,70		
	Coches	»		
	Caballos y mulas	»		
	Diversos	962,08	80.375,78	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	468.108,01		
	Carruajes y ganados de todas clases	8.232,17		
	Diversos	6.561,56	482.901,74	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	7.771,41		
	Almacenaje y repesos	2.893,41		
	Varios	4.447,89	15.112,71	
Ingresos diversos			1.407;80	
				1.474.712,19
			Productos de la Explotación	1.474.712,19
	A AUMENTAR:			
Productos varios fuera de la Explotación				10.701, »
Insuficiencia de productos				1.254.520,09
			TOTAL	2.739.933,28

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta general de la Explota

LINEAS DE MADRID A IRUN, VENTA DE BAÑOS A ALAR, DE VILLALBA A MEDINA POR SEGOVIA, DE Y TARRAGONA, DE ASTURIAS, GALICIA Y LEÓN, DE VILLABONA A AVILÉS, SAN JUAN DE LAS ABADE

Gastos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores	300.000, »		
	Administración central (personal)	213.889,09		
	Seguros, alquileres, etc	123.629,18		
	Gastos generales	1.742.435,02		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno	349.250, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª	40.602,44		
			2.769.805,73	
Dirección	Servicio central		1.867.726,34	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central		9.661.519,48	
Tráfico	Servicio central		830.093,24	
Intervención de la cobranza	Servicio central		2.984.782,92	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones	2.315.489,10		
	Trenes	10.081.065,88		
	Estaciones	25.412.691,58		
			37.809.246,56	
Material y Tracción	Servicio central	826.274,72		
	Id. de Tracción (personal)	16.147.037,31		
	Id. de íd. (material)	81.588.950,59		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	7.581.123,55		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	13.280.811,34		
			119.424.197,51	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones	2.044.236,01		
	Vigilancia de la vía	2.767.694,57		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	10.817.921,23		
	Conservación de edificios	1.231.891,57		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)	2.746.010,61		
			19.607.753,99	
	Gastos de la Explotación			194.955.125,77
Pensiones pagadas al personal				2.380.445,18
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones. Interés		41.770.956,90	
	Amortización		16.649.546,04	
				58.420.502,94
	Amortización de bonos sin interés de Asturias, Galicia y León			333.500, »
	Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»			883.461,75
	Gastos de valores en el extranjero			718.226,94
Excedente de productos (1)				9.843.752,11
	TOTAL			267.535.014,69
Relación entre el gasto y el producto				73,88 por 100

)EL NORTE DE ESPAÑA

ción en 31 de Diciembre de 1919.

ALAR A SANTANDER, DE ALSASUA A BARCELONA Y DE TUDELA A BILBAO, DE ALMANSA A VALENCIA
DE SOTO DE REY A CIAÑO-SANTA ANA, DE LÉRIDA A REUS Y TARRAGONA,
SAS Y VALENCIA A UTIEL

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	65.107.642,15		
	Equipajes y perros	1.030.641,77		
			66.138.283,92	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	27.211.978,28		
	Coches	186.288,10		
	Caballos y mulas	424.903,39		
	Diversos	241.419,95		
			28.064.589,72	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	155.833.052,74		
	Carruajes y ganados de todas clases	5.437.325,16		
	Diversos	639.413,65		
			161.909.791,55	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	5.247.651,33		
	Almacenaje y repesos	531.235,47		
	Varios	1.442.801,51		
			7.221.688,31	
Ingresos diversos			558.266,60	
				263.892.620,10
	Productos de la Explotación			263.892.620,10
A AUMENTAR:				
Premio de cobranza sobre pagos al Tesoro			211.741,21	
Productos varios fuera de la Explotación			10.701, »	
Intereses, cambios sobre pagos en el extranjero y comisiones			3.384.752,38	
Anualidad de Valencia a Utiel			35.200, »	
				3.642.394,59
TOTAL				267.535.014,69

		Pesetas.
(1)	Excedente total de productos	9.843.752,11
	A AUMENTAR:	
	Insuficiencia de la línea de Valencia a Utiel	1.254.520,09
	Excedente líquido obtenido por la Compañía *Ptas.*	11.098.272,20

ANEJO

BENEFICIOS obtenidos por el Estado, de las líneas que explota la Compañía de los Caminos de hierro del Norte de España, durante los años 1880 a 1919.

AÑOS	Impuestos satisfechos por la Compañía.	Sumas recaudadas por la Compañía en beneficio del Estado.	Economías realizadas por el Estado.	TOTALES
1880	1.268.132,67	3.097.610,43	2.784.261,87	7.150.004,97
1881	1.630.256,56	3.386.333,10	3.320.710, »	8.337.299,66
1882	2.353.498,59	3.421.599,17	2.955.399,32	8.730.497,08
1883	1.689.792,23	3.555.303,04	3.457.544,41	8.702.639,68
1884	1.220.201,21	3.438.783,60	3.160.880,28	7.819.865,09
1885	1.046.978,57	3.631.745,63	3.988.462,04	8.667.186,24
1886	820.442,66	4.172.740,55	4.776,804,31	9.769.987,52
1887	1.076.564,21	4.014.798,90	4.468.001,02	9.559.364,13
1888	1.346.884,83	3.964.861,52	4.046.575,63	9.358.321,98
1889	1.166.468,85	4.480.404,18	4.144.257,95	9.791.130,98
1890	1.528.096,86	4.471.991,25	4.165.690,19	10.165.778,30
1891	1.233.715,01	4.804.654,22	4.402.138,46	10.440.507,69
1892	2.468.541,38	5.531.839,76	4.763.092,10	12.763.473,24
1893	1.768.938,32	5.303.299,71	5.310.548,52	12.382.786,55
1894	1.257.619,12	5.374.381,67	5.577.974,03	12.209.974,82
1895	1.312.772,17	5.228.461,55	5.457.738,65	11.998.972,37
1896	1.217.732,63	5.287.375,56	5.955.448,57	12.460.556,76
1897	1.308.117,58	5.905.884,88	5.397.985,29	12.611.987,75
1898	1.397.503,22	7.453.051,08	6.760.043,99	15.610.598,29
1899	1.438.209,21	8.721.398,90	7.691.228,27	17.850.836,38
1900	2.848.330,70	9.106.217,93	5.102.870,51	17.057.419,14
1901	5.195.370,20	9.413.704,28	4.908.933,38	19.518.007,86
1902	3.661.167,76	9.741.000,05	5.223.174,93	18.625.342,74
1903	7.818.672,68	9.843.556,66	4.877.690,27	22.539.919,61
1904	5.512.131,66	9.310.440,10	6.087.552,25	20.910.124,01
1905	5.035.641,56	7.871.767,27	5.784.002,44	18.691.411,27
1906	3.868.857,24	7.976.179,32	5.607.686,91	17.452.723,47
1907	4.523.925,04	8.337.664,40	5.638.714,74	18.500.304,18
1908	5.372.040,97	9.489.379,90	5.258.834,69	20.120.255,56
1909	7.119.562,99	9.134.523,08	6.123.801,05	22.377.887,12
1910	5.309.657,17	9.412.464,15	5.888.253,09	20.610.374,41
1911	6.288.444,21	10.174.421,78	5.875.961,54	22.338.827,53
1912	5.776.858,42	10.621.960,44	7.661.590,74	24.060.409,60
1913	9.485.434,96	10.902.995,77	6.150.843,43	26.539.274,16
1914	6.083.583,68	10.347.787,66	6.538.372,13	22.969.743,47
1915	5.238.829,14	10.233.038,24	6.745.344,07	22.217.211,45
1916	5.070.471,06	11.154.983,93	6.901.104,85	23.126.559,84
1917	6.511.910,09	11.898.483,86	6.339.720,68	24.750.114,63
1918	6.936.306,27	13.623.418,26	6.636.069,24	27.195.793,77
1919	6.230,771,12	18.968.388,50	6.589.239,38	31.788.399, »
	142.438.432,80	302.808.894,28	212.524.545,22	657.771.872,30

OCT 23 1921

q385.41
C7391
1920

COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

MEMORIA

DEL

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

APROBADA POR LA

JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

CELEBRADA EL DÍA 30 DE MAYO DE 1921

PRESIDENCIA DEL

EXCMO. SR. MARQUÉS DE ALONSO MARTÍNEZ

RESOLUCIONES DE LA JUNTA

UNIVERSITY OF ILLINOIS LIBRARY

OCT 23 1921

Ejercicio de 1920.

MADRID
IMPRENTA CENTRAL DE LOS FERROCARRILES
Ronda de Toledo, núm. 20.
1921

COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

MEMORIA

DEL

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

APROBADA POR LA

JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

CELEBRADA EL DÍA 30 DE MAYO DE 1921

PRESIDENCIA DEL

EXCMO. SR. MARQUÉS DE ALONSO MARTÍNEZ

RESOLUCIONES DE LA JUNTA

Ejercicio de 1920.

MADRID
IMPRENTA CENTRAL DE LOS FERROCARRILES
Ronda de Toledo, núm. 20.
1921

385.41
C73a1
1920

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

PRESIDENTE

Excmo. Sr. MARQUÉS DE ALONSO MARTINEZ

VICEPRESIDENTES

Excmo. Sr. MARQUÉS DE COMILLAS

Excmo. Sr. D. ANTONIO BORREGÓN

Excmo. Sr. D. MAURICIO PEREIRE

Excmo. Sr. MARQUÉS DE URQUIJO

ADMINISTRADORES

Ilmo. Sr. D. José Antonio de Ibarra

Excmo. Sr. D. Martín de Zavala

Sr. D. José Maycas

Excmo. Sr. D. Trinitario Ruiz Valarino

Ilmo. Sr. D. Valentín Gorbeña

Sr. D. Tomás Urquijo

Sr. D. Carlos de Prado

Excmo. Sr. D. José Joaquín de Ampuero

Sr. D. Enrique de Zárate

Excmo. Sr. D. Félix Boix

Sr. D. Julio de Arteche

Sr. D. Ramón de la Sota

Excmo. Sr. Barón de Satrústegui

Excmo. Sr. Conde de Torroella de Montgri

Excmo. Sr. D. Ignacio Coll y Portabella

Excmo. Sr. Conde de Gamazo

Excmo. Sr. D. Valentín Ruiz Senén

Sr. D. Juan Sánchez de León e Igual

Excmo. Sr. Marqués de Caviedes

Excmo. Sr. D. Gustavo Pereire

Sr. D. Eugenio Mir

Excmo. Sr. D. Alberto Ellisen

Sr. D. Roberto Ellisen

Sr. Conde de Foy

Excmo. Sr. D. Gastón Guiot

23021 Dir. 1920 cont.

INDICE GENERAL

PÁGINAS

Extensión de la red. 6
MEMORIA 7

I. Resumen general de las cuentas de explotación. 11
A.—Ingresos del tráfico. 12
B.— Id. varios 14
C.—Gastos de la explotación 14
D.—Pensiones al personal. 19
E.—Cargas de la explotación.. 19
F.—Excedente de productos. 20
II. Situación general. 21
III. Explotación de las minas. 27
IV. Instituciones de previsión y de beneficencia. 30
V. Canje y adhesión de acciones y obligaciones.. 32
VI. Impuestos ingresados en el Tesoro y beneficios obtenidos por el Estado. . . 33
VII. Liquidación del ejercicio. 34
VIII. Domiciliación en España de los valores de la Compañía pagaderos en moneda nacional o extranjera.. 35
IX. Consejo de Administración. 36

Resoluciones de la Junta general 37

SITUACIÓN DE LA COMPAÑÍA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1920. . . . . 40 y 41
Cuentas de la explotación de cada una de las líneas que forman la red de la Compañía, en 31 de diciembre de 1920 . . . . . 42 a 63
Cuenta general de la explotación del conjunto de las líneas, en 31 de diciembre de 1920.. . . . . 64 y 65
Anejo. 67

Red de la Compañía de los Caminos de hierro del Norte de España,

en 31 de diciembre de 1920

DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	LONGITUD — Kilómetros. en explotación.	en construcción.
Madrid a Hendaya	(1) 641	—
Venta de Baños a Alar	91	—
Contorno de Madrid	8	—
Quintanilla a Barruelo	14	—
Villalba al Berrocal	* 11	—
Segovia a Medina	92	—
Villalba a Segovia	63	—
Alar a Santander	139	—
Alsasua a Barcelona	(2) 599	—
Tardienta a Huesca	22	—
Tudela a Tarazona	* 22	—
Selgua a Barbastro	19	—
Huesca a la frontera francesa por Canfranc	111	27
Zuera a Turuñana	—	40
Tudela a Bilbao	249	—
Palencia a Coruña	547	—
Toral a Villafranca	10	—
León a Gijón	171	—
Oviedo a Trubia	13	-
Lérida a Reus y Tarragona	103	—
Villabona a San Juan de Nieva	21	—
San Juan de las Abadesas	112	—
Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana	22	—
Almansa a Valencia y Tarragona	388	—
Valencia al Grao	5	—
Carcagente a Denia	* 67	—
Játiba a Alcoy	64	—
Valencia a Utiel	88	—
Totales	(3) 3.692	67
En junto	**3.759 k.**	

* Lineas de vía estrecha, 100 kilómetros.

(1) De estos 641 kilómetros, en 409 hay doble vía.

(2) » 599 » 56 id. id.

(3) En la cuenta de explotación, la línea Principal (Madrid a Hendaya, Villalba a Medina, Venta de Baños a Alar, Villalba a Berrocal y Quintanilla a Barruelo) se figura sólo por 909 kilómetros, pues de los 920 de longitud total hay que reducir los 11 de la línea de Villalba al Berrocal, en la que sólo se efectúan transportes de piedra en trenes discrecionales. En consecuencia, el conjunto de la red en explotación, que es de 3.692 kilómetros, queda reducido para todo cálculo a 3.681.

Señores Accionistas:

En conformidad con lo prevenido en el artículo 26 de nuestros Estatutos, habéis sido convocados a la celebración de Junta general ordinaria para daros cuenta en la presente MEMORIA de los resultados de la explotación de nuestra red en el ejercicio de 1920, sometiendo al mismo tiempo a vuestro examen y aprobación las cuentas del referido ejercicio y las propuestas hechas en virtud de aquellos resultados.

También deberá resolver la Junta acerca de la provisión de vacantes ocurridas en el Consejo y sobre los demás asuntos sometidos a su acuerdo.

El resultado del ejercicio que es objeto de la presente MEMORIA, es más favorable que el del año anterior, gracias al crecimiento de los ingresos y a alguna reducción en los gastos contabilizados en el mismo ejercicio.

El aumento de ingresos, que asciende a Ptas. 12.539.183,10, es debido, en sus dos terceras partes, al continuo crecimiento del tráfico de viajeros, y, por el resto, al de gran velocidad, pues el de pequeña velocidad presenta alguna baja.

Los gastos, sin incluir entre ellos el segundo *plus* que se abona al personal en las condiciones y cuantía de que después nos ocuparemos, han experimentado, a pesar del aumento de gastos en el personal, una reducción de pesetas 1.529.325,87, debida, principalmente, al menor gasto por el concepto de carbón, a la minoración del de reparación del material, por no haberse dispuesto de los elementos necesarios para ello, y a menores pagos por los conceptos de reclamaciones y cambio de material.

En lo que especialmente se refiere al carbón, y según puede comprobarse en el cuadro inserto a continuación, el precio medio por tonelada ha experimentado alguna baja en el ejercicio, respecto del que alcanzó en el anterior, acompañada al mismo tiempo de una reducción en el consumo por kilómetro de máquina, debida a la mejor calidad del combustible, causas ambas que han permitido obtener una apreciable economía, a pesar del aumento de recorrido.

Esperamos fundadamente que estas circunstancias favorables, en lo que al carbón concierne, se acentúen en el ejercicio en curso.

AÑOS	CARBÓN GASTADO POR LAS MÁQUINAS — *Pesetas.*	PRECIO MEDIO POR TONELADA — *Pesetas.*	CONSUMO MEDIO POR KILÓMETRO DE MÁQUINA — *Kilogramos.*
1915	17.515.000	35,25	17.914
1916	31.205.000	51,63	19.698
1917	44.343.000	70,08	22.669
1918	63.493.000	91,84	25.239
1919	68.882.000	102,35	23.137
1920	67.391.000	99,53	22.466

Durante el año 1920 no ha recaído resolución de carácter general respecto de la petición hecha por las Compañías y a la que nos referíamos en nuestra MEMORIA anterior, para que se les proporcionen los recursos necesarios a fin de atender las peticiones de mejora de haberes formuladas por el personal, aumento de gastos para la implantación de la jornada de ocho horas, aportación de nuevos elementos de explotación y mejora de los existentes, para poder hacer frente en buenas condiciones a las necesidades del servicio, y legítima remuneración de los capitales empleados en la construcción de las líneas.

Nuestra Compañía, como las demás de España, no han cesado en sus gestiones con ese fin, y aunque los Gobiernos que en este tiempo se han sucedido han reconocido, en principio, la justicia de nuestra petición, lo cierto es que esas principales necesidades de la explotación ferroviaria no han sido hasta el presente atendidas en su conjunto, habiéndose limitado los Poderes públicos a tratar de remediar aquellas que por su carácter más agudo podían dar lugar a un inmediato conflicto.

Inspirada en este criterio, fué dictada la Real orden de 23 de marzo del año último, en la que, obedeciendo a los motivos que en el preámbulo de la misma se expresan, se imponía a las Compañías de ferrocarriles el anticipo de las cantidades a que ascendieran durante un mes los aumentos de haberes ofrecidos por aquéllas a su personal, para el día en que contaran con los recursos necesarios al efecto, debiéndose reintegrar este anticipo *con el exceso de los productos líquidos de ejercicios posteriores que obtengan las Compañías con relación al alcanzado en el ejercicio de 1913.*

La Real orden de 29 de abril siguiente prorrogó el anticipo a que la anterior se refería para los meses sucesivos, *hasta que recaiga una resolución definitiva acerca del problema ferroviario en todos sus aspectos.*

Como consecuencia de estas disposiciones, el Estado viene adelantando a nuestra Compañía sumas que ascienden a unos 2.600.000 pesetas mensuales,

que, en los nueve meses del ejercicio de 1920 a los que se ha aplicado este régimen, componen una cantidad total de Ptas. 22.979.963,51, que se elevaría a 31 millones de pesetas en un año completo.

Estos abonos hechos al personal con cargo al anticipo en concepto de segundo *plus*, además de los concedidos el año anterior como consecuencia del recargo de 15 por 100 sobre las tarifas, autorizado por el Real decreto de 26 de diciembre de 1918, no se contabilizan, como estos últimos, entre los gastos, pero constituyen una deuda hasta ahora creciente con el Estado que, no obstante su carácter eventual, según antes se ha dicho, puede llegar a ser exigible.

También por Real decreto de 15 de octubre último fueron autorizados anticipos a las Compañías, reintegrables en veinte anualidades consecutivas, calculadas con interés de 5 por 100, exclusivamente destinados a la adquisición de material motor y móvil, habiéndose acogido nuestra Compañía a las prescripciones de aquella disposición y solicitado la concesión de los anticipos correspondientes a la compra del material más urgente.

Para juzgar de los resultados del ejercicio de 1920, y de la influencia que las difíciles circunstancias en que actualmente se desarrolla la explotación de los ferrocarriles han de tener en los años venideros, debe tenerse muy en cuenta que, según acabamos de decir, las cantidades anticipadas por el Estado para mejoras de haber del personal han ascendido, en los nueve meses de su aplicación, a la considerable suma antes indicada. Si esta suma hubiese sido cargada a los gastos del ejercicio. no sólo anularía por completo el excedente, sino que hubiese determinado un déficit, aún más considerable si su aplicación se hubiese extendido a todo el año.

Al mismo tiempo que la mejora de haberes comprendida en el *plus* que anticipa el Estado, como acaba de decirse, en el mes de abril del mismo año se concedió al personal una gratificación extraordinaria de una mensualidad, calculada sobre la base de los sueldos matrices, más los dos pluses concedidos, el del 15 por 100 de recargo en las tarifas y el que anticipa el Estado, representando así dicha gratificación un desembolso total de 7.000.000 de pesetas, en números redondos, que la Compañía ha pagado con cargo a sus gastos de explotación del ejercicio.

Por otra parte, en el ejercicio de 1920 ha tenido ya muy sensible influencia la implantación de la jornada de ocho horas, impuesta por el Real decreto de 3 de abril de 1919, pero la ha de tener mucho más importante en el ejercicio de 1921 y siguientes, en cuanto, evacuados los informes del Instituto de Reformas Sociales sobre el desacuerdo producido en los Comités paritarios, se dicten las reglas de su aplicación a todas las categorías de agentes.

No conocidas aún las modalidades de tal aplicación, no puede precisarse la cuantía de su coste, pero sí asegurarse será muy considerable y que a la parte de haberes de los nuevos agentes necesarios deberá agregarse, aunque el pago

quede diferido, el anticipo del Estado, que por tal concepto sufrirá un aumento de gran importancia.

Finalmente, como las dificultades de los últimos años han impedido por falta de los elementos necesarios atender debidamente a la reparación del material y renovación de vías, la necesidad de intensificarlas ha de producir fatalmente un aumento de gastos, que vendrá a contrariar la disminución que en los mismos pueda producir la baja iniciada en el precio del carbón y otros artículos de consumo.

Las cuentas de primer establecimiento han tenido, en conjunto, un aumento de Ptas. 13.502.815,66, de las que Ptas. 7.320.004,30 corresponden a obras nuevas y mejoras de instalaciones por trabajos realizados durante el año y pesetas 6.182.811,36 a cantidades pagadas en el mismo para adquisición de material motor y móvil.

Los ingresos por todos conceptos han ascendido en el ejercicio a.	Ptas.	276.689.445,41
con aumento de. . . . . Ptas. 12.539.183,10		
en relación con los obtenidos en 1919.		
Los gastos han importado.	Ptas.	193.425.799,90
con disminución de. . . . . Ptas. 1.529.525,87		
La diferencia es de.	Ptas.	83.263.645,51

El importe de las cantidades que la Compañía paga, con sus solos recursos, a los agentes retirados y a las familias de los fallecidos, en concepto de pensiones de retiro, viudedad y orfandad, se ha elevado en el año a. . Ptas. 2.834.179,93
con aumento de Ptas. 453.734,75 respecto al año anterior.

Las cargas han ascendido a.	Ptas.	58.362.773,81
La diferencia entre el producto líquido deducidas las pensiones de retiro, y las cargas, determina un excedente de productos de.	Ptas.	22.066.691,77
al que agregando el beneficio de.	Ptas.	686.755,45
obtenido este año en las Minas de Barruelo y Surroca, propiedad de la Compañía, componen un excedente total de.	Ptas.	22.753.447,22
del cual debe retirarse, en primer término, la cantidad necesaria a la cancelación del déficit restante de ejercicios anteriores, que asciende a.	Ptas.	8.290.413,05
aplicación con la que el excedente queda reducido a. .	Ptas.	14.463.034,17

Por razones de prudencia derivadas de la situación que acabamos de exponeros, el Consejo ha acordado aumentar en 3.000.000 de pesetas la «Reserva de previsión», que con esta aplicación ascenderá ya a la suma de 12.000.000.

El excedente líquido permite al Consejo proponeros la distribución de un dividendo de 16 pesetas por acción, quedando los impuestos correspondientes a cargo de los accionistas.

Pasando a la exposición detallada de los resultados del ejercicio, a continuación insertamos el resumen general comparativo de las cuentas de explotación en los años de 1919 y 1920.

I.—RESUMEN DE LAS CUENTAS DE EXPLOTACIÓN

INDICACIONES	AÑOS DE 1920.	AÑOS DE 1919.	DIFERENCIAS EN 1920.
	Pesetas.	*Pesetas.*	*Pesetas.*
A.—Ingresos del tráfico..	276.399.586,96	263.892.620,10	+12.506.966,86
B.—Ingresos varios.	289.858,45	257.642,21	+ 32.216,24
TOTAL DE INGRESOS. . . .	276.689.445,41	264.150.262,31	+12.539.183,10
C.—Gastos de la Explotación. . . . . . (1)	193.425.799,90	194.955.125,77	— 1.529.325,87
PRODUCTO NETO..	83.263.645,51	69.195.136,54	+14.068.508,97
D.—Pensiones pagadas al personal. .	2.834.179,93	2.380.445,18	+ 453.734,75
PRODUCTO LÍQUIDO (deducidas las pensiones).	80.429.465,58	66.814.691,36	+13.614.774,22
E.—Cargas de la Explotación.			
1.° Intereses y amortización de las obligaciones:			
Intereses..	41.533.901,41	41.770.956,90	— 237.055,49
Amortización.	17.566.520,60	16.649.546,04	+ 916.974,56
Amortización de bonos de Asturias, Galicia y León.	333.500, »	333.500, »	»
2.° Ejercicios cerrados (saldo deudor).	1.029.300,87	883.461,75	+ 145.839,12
3.° Gastos de valores en el extranjero.	456.211,64	718.226,94	— 262.015,30
A deducir:	60.919.434,52	60.355.691,63	+ 563.742,89
4.° Intereses, cambios y comisiones. . .	2.556.660,71	3.384.752,38	— 828.091,67
TOTAL DE CARGAS.	58.362.773,81	56.970.939,25	+ 1.391.834,56
F.—Excedente de productos..	22.066.691,77	9.843.752,11	+12,222.939,66

(1) En estos gastos no se hallan comprendidos los haberes suplementarios del personal satisfechos con el anticipo del Estado, que se elevan por el período de 1.° de abril a 31 de diciembre de este año, a pesetas 22.979.963,51, como antes se ha dicho.

He aquí la explicación detallada de los resultados que se consignan en el estado precedente.

A.—Ingresos del tráfico.

	INGRESOS	
	TOTALES	POR KILÓMETRO
	Pesetas.	*Pesetas.*
Los ingresos del tráfico en el ejercicio de 1920, han sido.	276.399.586,96	75.088,18
En 1919, fueron de.	263.892.620,10	71.690,47
El aumento en 1920 es de.	12.506.966,86	3.397,71

que representa el 4,73 por 100.

El aumento de ingresos se descompone en la forma indicada en el cuadro comparativo siguiente, para cada una de las líneas que constituyen nuestra red:

DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	LONGITUD explotada.	INGRESOS DEL TRÁFICO EN		DIFERENCIAS EN
		1920.	1919.	1920.
	Kilóms.	*Pesetas.*	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Principal.	909	100.603.168,17	93.895.171,69	+ 6.707.996,48
Santander.	139	6.671.221,13	6.606.096,28	+ 65.124,85
Barcelona.	773	46.420.980,27	44.636.188,12	+ 1.784.792,15
Bilbao.	249	19.209.827,89	16.938.174,70	+ 2.271.653,19
Total de la red antigua. . .	2.070	172.905.197,46	162.075.630,79	+ 10.829.566,67
Asturias, Galicia y León.	741	43.998.570, »	42.339.200,21	+ 1.659.369,79
Lérida a Reus y Tarragona.	103	4.167.033,27	5.020.344,73	— 853.311,46
Villabona a San Juan de Nieva. . .	21	2.025.460,89	1.440.508,42	+ 584.952,47
San Juan de las Abadesas.	112	5.389.381, »	5.106.124,46	+ 283.256,54
Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana. .	22	1.277.961,18	809.333,63	+ 468.627,55
Almansa a Valencia y Tarragona. .	524	45.156.598,72	45.626.765,67	— 470.166,95
Valencia a Utiel.	88	1.479.384,44	1.474.712,19	+ 4.672,25
En junto.	3.681	276.399.586,96	263.892.620,10	+ 12.506.966,86

Todas las líneas ofrecen aumento, excepto las de Lérida y Almansa, que presentan baja. En términos generales, la causa de la baja en ambas líneas es la disminución del tráfico de aceite, arroz, vino y otros productos, por falta de exportación de los mismos.

Los ingresos del tráfico, por conceptos, en 1920, comparados con los de 1919, han sido los siguientes:

INDICACIONES	INGRESOS EN 1920.	INGRESOS EN 1919.	DIFERENCIAS EN 1920.
	Pesetas.	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Viajeros	73.420.699,09	65.107.642,15	+ 8.313.056,94
Gran velocidad	34.121.075,93	29.095.231,49	+ 5.025.844,44
Pequeña velocidad	165.609.410,59	167.157.442,88	— 1.548.032,29
Varios	3.248.401,35	2.532.303,58	+ 716.097,77
TOTALES	276.399.586,96	263.892.620,10	
Igual al aumento en 1920			+ 12.506.966,86
que equivale a 4,73 por 100.			

Viajeros.—El tráfico de viajeros presenta en el año 1920 un aumento de Ptas. 8.313.056,94, que es debido al continuo progreso de este tráfico.

El producto de los billetes a precio entero presenta un aumento de pesetas 5.579.555,99, y el de los reducidos un aumento de Ptas. 1.393.395,94. Los billetes kilométricos acusan también un aumento de Ptas. 1.340.105,01.

El número de viajeros transportados a un kilómetro ha sido, en 1920, de 1.278.367.859 en lugar de 1.137.459.243 en 1919.

La tarifa media por viajero y kilómetro resulta, en 1920, a 0,0574 en vez de 0,0572 en 1919.

La distribución de los viajeros, en las tres clases, ha sido la siguiente:

	1920	1919
Primera clase	5,01	5,04
Segunda clase	9,79	10,20
Tercera clase	85,20	84,76
TOTALES	100,00	100,00

comprendidos los portadores de billetes kilométricos.

El número total de los viajeros portadores de esta clase de billetes, ha sido de

686.477 en 1920, en lugar de 627.963 en 1919, siendo su distribución por clases la siguiente:

	1920	1919
Primera clase.....	47,86	45,79
Segunda clase.....	18,52	17,86
Tercera clase.....	33,62	36,35
TOTALES...	100,00	100,00

En los viajeros transportados con esta clase de billetes, la tarifa media ha resultado en 1920, a 0,073, en vez de 0,071 que resultó en 1919.

Gran velocidad.—El tráfico de gran velocidad ofrece un aumento de pesetas 5.025.844,44 debido, principalmente, a haberse hecho en gran velocidad transportes que antes se efectuaban en pequeña.

Pequeña velocidad.—El tráfico de pequeña velocidad ha sufrido una disminución de Ptas. 1.548.032,29, debido a haberse exceptuado oficialmente algunas tarifas del recargo de 15 por 100 y, además, a haberse efectuado en este año menores transportes en servicio.

Ha habido aumento en carbones, por 175.000 toneladas; en hierros y maquinaria, por 81.000; en materiales de construcción, por 75.000; abonos y cueros, por 40.000; maderas, sales, lanas y otros menos importantes. Hemos tenido disminución en naranjas y limones, por 63.000 toneladas; vinos y alcoholes, por 52.000; legumbres y semillas, por 29.000; cereales, por 29.000 y varios otros.

El número de toneladas de mercancías transportadas a un kilómetro, se ha elevado, en 1920, a 1.579.632.328 habiendo sido de 1.522.135.753, en 1919.

La tarifa media percibida por tonelada y kilómetro ha sido, en 1920, de pesetas 0,0983 habiendo sido de 0,1023, en 1919.

B.—Ingresos varios.

Ascienden en 1920 a Ptas. 289.858,45, con aumento de Ptas. 32.216,24 en relación con 1919, correspondiente a un mayor importe del premio de cobranza de los impuestos, en armonía con el aumento de los ingresos del tráfico.

C.—Gastos de la Explotación.

	TOTALES	POR KILÓMETRO
	Pesetas.	*Pesetas.*
Los gastos de explotación en el conjunto de las líneas, han sido en 1920 de.	193.425.799,90	52.547,08
En 1919 fueron de.	194.955.125,77	52.962,55
Disminución en 1920	1.529.325,87	415,47

o sea el 0,78 por 100.

Los gastos correspondientes a cada una de las líneas en el año 1920, se indican, comparándolos con los del año 1919, en el cuadro siguiente:

DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	LONGITUD explotada.	GASTOS DE EXPLOTACIÓN EN		DIFERENCIAS EN
		1920.	**1919.**	**1920.**
	Kilóms.	*Pesetas.*	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Principal	909	55.872.138, »	55.355.175,67	+ 516.962,33
Santander	139	5.480.190,18	5.651.234,58	— 171.044,40
Barcelona	773	33.881.043,12	35.352.860,17	— 1.471.817,05
Bilbao	249	12.830.282,58	12.960.135,33	— 129.852,75
Total de la antigua red	2.070	108.063.653,88	109.319.405,75	— 1.255.751.87
Asturias, Galicia y León	741	41.339.734,02	42.598.640,75	— 1.258.906,73
Lérida a Reus y Tarragona	103	4.417.432,49	4.438.334,25	— 20.901,76
Villabona a Avilés	21	2.138.930,34	2.248.998,87	— 110.068,53
San Juan de las Abadesas	112	5.387.440,78	4.927.391,30	+ 460.049,48
Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana	22	1.246.956,77	1.422.624,23	— 175.667,46
Almansa a Valencia y Tarragona	524	28.599.875,20	27.860.045,42	+ 739.829,78
Valencia a Utiel	88	2.231.776,42	2.139.685,20	+ 92.091,22
TOTAL DE TODA LA RED	3.681	193.425.799,90	194.955.125,77	— 1.529.325,87

Los mismos gastos, también del conjunto de la red, se consignan por Servicios en el cuadro siguiente:

DESIGNACIÓN DE LOS SERVICIOS	GASTOS DE EXPLOTACIÓN EN		DIFERENCIAS EN
	1920.	**1919.**	**1920.**
	Pesetas.	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Administración Central y Dirección	5.073.772,70	4.637.532,07	+ 436.240,63
Reclamaciones e Investigaciones	9.006.347,42	9.661.519,48	— 655.172,06
Tráfico	806.104,86	830.093,24	— 23.988,38
Intervención de la cobranza	3.327.754,14	2.984.782,92	+ 342.971,22
Explotación	38.279.402,51	37.809.246,56	+ 470.155,95
Material y Tracción	116.348.459,76	119.424.197,51	— 3.075.737,75
Vía y Obras	20.583.958,51	19.607.753,99	+ 976.204,52
TOTALES	193.425.799,90	194.955.125,77	
Diferencia en menos en 1920			1.529.325,87

que equivale a 0,78 por 100.

La explicación es la siguiente:

Administración y Dirección.—Tiene un aumento de . Ptas. 436.240,63 debido principalmente a los daños producidos por el incendio de un muelle en la estación de Barcelona, y a un mayor gasto por personal, servicio médico, impuestos, renovación de títulos, impresos y otros conceptos de menos importancia.

Reclamaciones e Investigaciones.—Presenta un menor gasto de. . . . . Ptas. 655.172,06 que es debido a un menor pago por indemnizaciones a causa de pérdidas, averías y retrasos, contrarrestado en parte por un aumento en el concepto de personal y otros gastos accesorios.

Tráfico.—Disminución de. . . . . Ptas. 23.988,38 por impresos, compensada parcialmente por un mayor gasto en personal y otros conceptos.

Intervención y Estadística.—Acusa un aumento de. . Ptas. 342.971,22 que obedece al paso de los agentes de los empalmes a depender del Servicio de la Intervención, personal, impresos y otros motivos de gasto de menos importancia.

Explotación.—Presenta una diferencia en más de. . . . Ptas. 470.155,95 que corresponde a los gastos de personal, a los de maniobras, toldos y prolongas, carga y descarga de mercancías, etc., compensado en parte por una fuerte reducción en los pagos hechos a las Compañías combinadas por cambio y alquiler de material, y una baja en los gastos de calefacción de estaciones.

Material y Tracción.—La disminución de . . . . . Ptas. 3.075.737,75 es debida, en términos generales, a la baja obtenida en el precio y en el consumo unitario del carbón por la mejor calidad de éste; a menores gastos de reparación de material; a una baja también en el precio de los engrases, y otros conceptos de menos importancia, contrarrestado todo ello por un aumento en los gastos de personal.

Vía y Obras.—El aumento de.. . . . . Ptas. 976.204,52 se refiere, principalmente, a los gastos de personal, renovación de vía y de balasto, grandes reparaciones y conservación de edificios.

La sustitución de carriles de tipos antiguos por el nuevo de 42,50 kilogramos por metro, se ha efectuado en una longitud de 32^{k}721, habiéndose también renovado 0^{k}720 con carriles núm. 2 de 32,50 kilogramos por metro.

Recorrido de trenes.

El recorrido de trenes ha sido, en los años de 1920 y 1919, el que se indica por líneas en el cuadro comparativo siguiente:

DESIGNACION DE LAS LINEAS	RECORRIDO DE LOS TRENES EN		DIFERENCIAS EN
	1920.	**1919.**	**1920.**
	Kilómetros.	*Kilómetros.*	*Kilómetros.*
Principal..	7.076.072	6.632.032	+ 444.040
Santander.	585.060	554.361	+ 30.699
Barcelona.	4.054.163	3.911.784	+ 142.379
Bilbao.	1.490.637	1.395.558	+ 95.079
Total de la antigua red.	13.205.932	12.493.735	+ 712.197
Asturias, Galicia y León.	4.356.940	4.165.748	+ 191.192
Lérida a Reus y Tarragona..	552.803	533.135	+ 19.668
Villabona a Avilés..	168.663	153.215	+ 15.448
San Juan de las Abadesas.	623.929	591.794	+ 32.135
Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana.	112.052	102.895	+ 9.157
Almansa a Valencia y Tarragona..	3.452.577	3.283.683	+ 168.894
Valencia a Utiel..	275.299	275.459	— 160
TOTAL DE TODA LA RED.	22.748.195	21.599.664	
Diferencia en más en 1920.			1.148.531
o sea 5,32 por 100.			

Este recorrido se distribuye por clase de trenes y comparativamente en los dos años citados, conforme al detalle que se inserta a continuación:

CLASE DE LOS TRENES	RECORRIDO DE LOS TRENES EN		DIFERENCIAS EN
	1920.	**1919.**	**1920.**
	Kilómetros.	*Kilómetros.*	*Kilómetros.*
Viajeros y mixtos.	9.424.944	8.642.805	+ 782.139
Mercancías.	13.224.512	12.865.299	+ 359.213
Trabajos..	98.739	91.560	+ 7.179
TOTALES..	22.748.195	21.599.664	+ 1.148.531

Los ingresos y gastos por kilómetro de tren en los años 1920 y 1919, en el conjunto de la red, son los que figuran en el siguiente cuadro:

DESIGNACIÓN DE LOS SERVICIOS	INGRESOS Y GASTOS POR KILÓMETRO DE TREN EN		DIFERENCIAS EN
	1920.	**1919.**	**1920.**
Ingresos del tráfico.	12,15	12,22	— 0,07
Gastos de la Explotación.			
Administración Central y Dirección. . . .	0,23	0,22	+ 0,01
Reclamaciones e Investigaciones.	0,40	0,45	— 0,05
Tráfico.	0,03	0,04	— 0,01
Intervención de la cobranza.	0,15	0,14	+ 0,01
Explotación.	1,68	1,75	— 0,07
Material y Tracción.	5,11	5,53	— 0,42
Vía y Obras.	0,90	0,91	— 0,01
TOTALES. . . .	8,50	9,04	— 0,54
Ingreso neto.	3,65	3,18	+ 0,47

El término medio de viajeros transportados por tren y kilómetro, ha sido en 1920, de 135,63 y por coche enganchado y kilómetro, de 16,03.

La relación entre el número de asientos ocupados y los ofrecidos alcanza a 0,40.

El término medio de toneladas transportadas en trenes de mercancías por tren y kilómetro asciende a 129,46 y el peso útil transportado por vagón cargado, a 7,54.

La relación entre el recorrido de los vagones cargados y el de la totalidad de los transportados, ha sido de 0,77 en dichos trenes de mercancías.

Ingresos y gastos por kilómetro de línea.

Los resultados de la explotación en el ejercicio de 1920, por kilómetro de línea, se resumen en el siguiente estado, en el que figuran el conjunto de la red y cada una de las líneas que la constituyen:

DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	LONGITUD explotada en 1920.	INGRESOS por kilómetro explotado.	GASTOS por kilómetro explotado.	RELACIÓN entre el gasto y el ingreso.
	Kilóms.	*Pesetas.*	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Principal	909	110.674,53	61.465,49	55,54 °/₀
Santander	139	47.994,40	39.425,82	82,15 °/₀
Barcelona	773	60.053,01	43.830,58	72,99 °/₀
Bilbao	249	77.147,90	51.527,24	66,79 °/₀
Término medio de la antigua red.	2.070	83.529,08	52.204,67	62,50 °/₀
Asturias, Galicia y León	741	59.377,29	55.789,11	93,96 °/₀
Lérida a Reus y Tarragona	103	40.456,63	42.888,08	106,01 °/₀
Villabona a Avilés	21	96.450,52	101.853,83	105,60 °/₀
San Juan de las Abadesas	112	48.119,47	48.102,16	99,96 °/₀
Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana	22	58.089,14	56.678,03	97,87 °/₀
Almansa a Valencia y Tarragona	524	86.176,71	54.579,91	63,33 °/₀
Valencia a Utiel	88	16.811,18	25.361,10	150,85 °/₀
Término medio de toda la red.	3.681	75.088,18	52.547,07	70,23 °/₀
En 1919 fué de	3.681	71.690,47	52.962,55	73,88 °/₀
DIFERENCIAS EN 1920	»	+ 3.397,71	— 415.48	— 3,65 °/₀
Ingreso líquido por kilómetro:				
En 1920	3.681	22.541,11		
En 1919	3.681	18.727,92		
DIFERENCIA EN 1920		+ 3.813,19		

D.—Pensiones al personal.

Como se ha dicho antes, en el año 1920 hemos satisfecho al personal y a sus familias, en concepto de pensiones de jubilación, de viudedad y de orfandad, la cantidad de . . . . . Ptas. 2.834.179,93

con aumento de Ptas. 453.734,75, en relación con el año anterior.

Debemos llamar vuestra atención sobre el considerable aumento que este concepto ha de tener en los años sucesivos como consecuencia del carácter definitivo que una disposición legal ha dado últimamente al *plus* que viene cobrando el personal por el anticipo del Estado, y en razón a elevarse en esa misma proporción los sueldos reguladores de las pensiones que se concedan, a contar de 1.° de mayo del año último.

E.—Cargas de la Explotación.

En el año 1920 presentan las cargas de la Explotación, con relación al de 1919, un aumento de. . . . . Ptas. 1.391.834,56

según se detalla a continuación:

Intereses de las obligaciones.

Esta cuenta resulta con una disminución de . . . . . Ptas. 237.055,49

debida a la baja natural producida en el importe de los intereses de todas las emisiones como consecuencia de la amortización de títulos, contrariada en parte por una menor prescripción de cupones en este año.

Amortización de las obligaciones.

Esta cuenta resulta con aumento de. . . . . Ptas. 916.974,56

a consecuencia de haber un mayor número de títulos amortizados por efecto del juego de las anualidades y haber sido menos importante la prescripción de títulos no reembolsados.

Ejercicios cerrados.

Aumento de. . . . . Ptas. 145.839,12

por mayores pagos de cupones y títulos prescritos, cuyos presentadores han justificado la imposibilidad en que se encontraron de presentarlos al cobro oportunamente, por causas de fuerza mayor.

Intereses, cambios y comisiones.

La baja que presenta el saldo acreedor de esta cuenta en el ejercicio de 1920 es de. . . . . Ptas. 828.091,67

Esta cuenta representa, como su título indica, un saldo que proviene de la diferencia entre los cambios, comisiones, etc., y los intereses producidos por los valores en cartera, fondos en poder de los banqueros y otros cargos y abonos de igual naturaleza.

El cambio de los francos remesados en 1920 para el pago de nuestro servicio de obligaciones en el extranjero, compra de material y otras atenciones, ha sido de 47,17 pesetas por 100 francos, y como existían francos de 1919 a 69,88, el cambio medio ha resultado a la Compañía a 48,91 por 100.

Gastos de valores en el extranjero.

Esta cuenta presenta una disminución de. . . . . Ptas. 262.015,30

debida principalmente a la baja del cambio.

F. —Excedente de productos.

Como antes se ha dicho, la explotación del conjunto de la red presenta en 1920 un excedente de productos de.. . . . . Ptas. 22.066.691,77

con aumento de Ptas. 12.222.939,66 sobre el del año 1919, según se explicó anteriormente.

II.—SITUACIÓN GENERAL

La situación general de la Compañía en 31 de diciembre de 1920, expuesta en el primer estado de los que acompañan a la presente MEMORIA, ofrece con relación a la de igual fecha del año de 1919, las diferencias que se consignan y explican a continuación:

ACTIVO

Construcción de la línea y sus dependencias.

Las cuentas de primer establecimiento del conjunto de las líneas que componen nuestra red, han tenido en el ejercicio de 1920, la variación que se indica en el siguiente cuadro comparativo:

DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	SITUACIÓN EN		DIFERENCIAS en 1920 con relación a 1919.
	1920.	1919.	
	Pesetas.	*Pesetas.*	*Pesetas.*
Línea del Norte, ramal de Alar y Contorno	380.069.639,38	379.059.649,64	+ 1.009.989,74
— de Quintanilla a Barruelo.	1.499.024,64	1.496.024,64	+ 3.000, »
— de Villalba al Berrocal	390.566,84	390.566,84	»
— de Alar a Santander.	31.469.732,40	31.441.635,93	+ 28.096,47
— de Zaragoza a Pamplona y Barcelona	219.293.214,16	217.880.289,65	+ 1.412.924,51
— de Tudela a Bilbao.	45.090.597,16	43.475.376,67	+ 1.615.220,49
— de Asturias, Galicia y León.	119.891.130,48	118.116.621,82	+ 1.774,508,66
— de Tudela a Tarazona.	1.003.448,60	1.003.448,60	»
— de Segovia a Medina..	11.337.393,41	11.250.815,91	+ 86.577,50
— de Villalba a Segovia..	16.938.635,34	16.937.768,45	+ 866,89
— de Lérida a Reus y Tarragona . .	28.889.811,68	28.886.348,20	+ 3.463,48
— de Villabona a Avilés.	4.665.624,55	4.665.624,55	»
— de Selgua a Barbastro.	1.511.732,98	1.511.732,98	»
— de San Juan de las Abadesas. . . .	46.486.654,02	46.478.844,95	+ 7.809,07
— de Huesca a Francia por Canfranc.	36.731.137,13	36.558.441,28	+ 172.695,85
— de Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana.	8.111.540,94	8.111.540,94	»
— de Almansa, Valencia y Tarragona.	190.504.609,79	189.306.052,73	+ 1.198.557,06
— de Játiba a Alcoy..	15.101.284,73	15.096.128,15	+ 5.156,58
— de Valencia a Utiel..	21.967.946,94	21.966.808,94	+ 1.138, »
Gastos de estudios y concesiones.	778.251,56	778.251,56	»
TOTALES.	1.181.731.976,73	1.174.411.972,43	+ 7.320.004,30

Los aumentos que aparecen en el estado anterior son consecuencia de las obras de primer establecimiento realizadas durante el ejercicio en las diferentes líneas que componen nuestra red, indicándose a continuación las más importantes.

Línea de Madrid a Irún, ramal de Alar y Camino del Contorno.

El gasto efectuado en esta línea durante el ejercicio de 1920, se eleva a. . . . . Ptas. 1.009.989,74

y obedece, principalmente, a la continuación de las obras de la doble vía entre El Escorial y Ávila; prolongación de vías en Venta de Baños; instalación de enclavamientos en Vitoria, Alsasua y Avila; ampliación del taller de calderería e instalación de un carro transbordador para el taller de coches en Valladolid; construcción de un almacén de gran velocidad y saneamiento del patio de mercancías de la estación de Vitoria; renovación de vía, y otras obras de menor importancia en diferentes estaciones de esta línea.

Líneas de Zaragoza a Alsasua y Barcelona.

Las . . . . . Ptas. 1.412.924,51

que figuran de aumento en esta línea se deben principalmente a la continuación de las obras de la estación de clasificación en Lérida; ampliación de las instalaciones existentes en las estaciones de Tamarite-Atorricón, Pamplona, Caparroso, Tarrasa y Manresa; aumento de vías en Castejón; instalación de puentes básculas en las estaciones de San Vicente de Castellet, Luceni y Sardañola; renovación de vía, y otras menos importantes.

Línea de Tudela a Bilbao.

El aumento en esta línea es de. . . . . Ptas. 1.615.220,49

y casi en su totalidad lo origina la adquisición de terrenos y obras de la nueva estación de mercancías en Bilbao, y pequeñas mejoras en varias estaciones de esta línea.

Línea de Asturias, Galicia y León.

El aumento en esta línea ha sido de. . . . . Ptas. 1.774.508,66

ocasionado principalmente por la mejora y aumento de instalaciones en las estaciones comprendidas entre León y Ponferrada; ampliaciones en las de Oviedo y Gijón; cambio de la Reserva de máquinas y Recorrido de esta última estación; refuerzo de puentes, renovación de vía y aumento de instalaciones en Lugo Llanera, San Juan de Nieva, Bembibre y otras estaciones.

Línea de Segovia a Medina.

Se figuran . . . . . Ptas. 86.577,50

por refuerzo de puentes y otras obras menores en varias estaciones.

Línea de Canfranc.

Aparece un gasto de. . . . . Ptas. 172.695,85

en esta línea, ocasionado principalmente por las obras en el tercer trozo de Jaca a Los Arañones y liquidación de las correspondientes al trozo cuarto.

Línea de Almansa a Valencia y Tarragona.

En esta línea se figura un aumento de . . . . . Ptas. 1.198.557,06

debido a la continuación de las obras de la estación de clasificación de Tarragona; aumento de instalaciones en Játiba; construcción de nuevas estaciones en Peñíscola y Freginals; renovación de vía, y otras de menor importancia.

Líneas varias.

Otros aumentos se figuran en el estado anterior, de cuantía más reducida, para varias líneas, ocasionados principalmente por la construcción y ampliación de casillas, instalación de alumbrado eléctrico en varias estaciones, y ampliación en otras del existente, higienización de retretes, construcción de muelles, etc.

Material móvil.

El aumento que en su conjunto ha tenido esta cuenta, de Ptas. 6.182.811,36

es debido a los pagos que hemos efectuado durante el año 1920 para la adquisición de 20 coches y 420 vagones, hecha deducción del material que se ha dado de baja.

El material efectivo de la Compañía en 31 de diciembre de 1920, se componía de:

930 locomotoras con sus herramientas,
1.992 coches para viajeros y
21.800 vagones de todas clases.

En 31 de diciembre tenía la Compañía contratado y en curso de construcción o en camino, el material nuevo siguiente:

32 locomotoras con sus ténderes,
68 coches de tipo moderno para viajeros,
50 furgones y
280 vagones de todas clases,

por un importe aproximado de 21.000.000 de pesetas, a cuenta del cual teníamos ya satisfecha una suma de Ptas. 5.200.000.

Propiedades de la Compañía.

Se comprenden bajo este epígrafe todos aquellos bienes que corresponden a la Compañía en pleno dominio, como son las minas de Barruelo, los edificios de oficinas en Madrid (Paseo del Rey) y otros.

Minas de Barruelo.

Esta cuenta ha tenido un aumento de . . . . . Ptas. 58.325,49

como consecuencia de los gastos hechos para terminación de escuelas y otros trabajos de menos importancia.

Edificios, terrenos, etc.

Esta cuenta no ha tenido movimiento en el año 1920.

Mobiliario, material inventariado.

Esta cuenta presenta una disminución de . . . . . Ptas. 490.422,79

debida, por una parte, a la baja de ptas. 745.987,53 por toldos inutilizados, que no han podido reemplazarse por dificultades de abastecimiento, y por otra parte, al aumento de 255.564,74 por los demás conceptos.

Acopios.

Presenta una disminución de . . . . . Ptas. 3.817.500,10

por menores existencias.

Metálico y valores.

Caja y banqueros. Presenta un aumento de. . . . . Ptas. 23.417.300,61

consecuencia de la mejora de los ingresos.

Títulos a disposición. Presenta un aumento de . . . . . Ptas. 86.397,17

diferencia entre nuevas inversiones y amortización de valores de la cartera.

Bonos sin interés de A. G. L. Esta cuenta tiene una disminución de.. . . . . Ptas. 250.000, »

porque en el sorteo de julio de 1920 se han amortizado 500 bonos de los pertenecientes a la Compañía, por un valor nominal de aquel importe.

Cuentas deudoras.

Intervención de la cobranza.

El saldo de esta cuenta, en comparación con el de 1919, ha tenido una disminución de. . . . . Ptas. 1.498.801,42

que se compone de una baja de Ptas. 1.591.239,31 en el conjunto de los saldos de las cuentas de servicio combinado con las demás Compañías, y un aumento de Ptas. 92.437,89 en los saldos que nos debe el Estado por transportes.

Fianzas y depósitos en las Cajas del Estado.

Hay una disminución de. . . . . Ptas. 347.540,01

diferencia entre los depósitos que hemos constituído durante el año para ventilar cuestiones judiciales y administrativas en los centros oficiales, y el importe de los cancelados por haberse ultimado los asuntos que habían dado lugar a su constitución.

Cuentas de orden.

Entre estas cuentas se figuran, en razón de su carácter condicional, las relativas al anticipo del Estado para pago del suplemento de haberes del personal, según se ha explicado antes.

Las demás cuentas de esta clase han tenido un aumento de. . . . . Ptas. 9.266.525, »

debido al de los depósitos de títulos hechos por accionistas y obligacionistas en nuestras Cajas de Barcelona, con deducción de 333.500 pesetas por amortización de 667 bonos de Asturias, Galicia y León, y una pequeña baja en los depósitos que tenemos confiados a nuestros banqueros.

PASIVO

Reservas.

Reserva para conservación extraordinaria y mejora de instalaciones.

La Reserva que con este objeto se ha constituído en los años de 1906 a 1912, se eleva a . . . . . Ptas. 10.837.383,53

Los gastos que se han hecho hasta fin de 1919 con cargo a la misma cuenta, en concepto de sustitución y refuerzo de puentes, etc., asciende a . . . . . Ptas. 7.309.778,52

Los del ejercicio de 1920 por el mismo concepto han importado. . . . . » 552,40

» 7.310.330,92

Resulta, pues, un remanente para gastos en los años sucesivos, de . . . . . Ptas. 3.527.052,61

Cuentas de orden.

Estas cuentas, en su conjunto, han tenido este año una disminución de. . . . . Ptas. 9.266.525, »

cuya explicación es la que aparece en las mismas cuentas del Activo.

III.—EXPLOTACIÓN DE LAS MINAS

Los resultados de esta explotación son los siguientes:

Minas de Barruelo.

Hulla extraída.

La producción de hulla bruta durante el año 1920 ha sido de 128.794 toneladas, o sea 19.706 menos que en el ejercicio de 1919.

Lavaderos.

Se han lavado 127.510 toneladas de hulla bruta, de las que se han obtenido:

Hulla cribada.	3.143	toneladas.
Id. galleta.	9.033	íd.
Id. granza.	12.010	íd.
Id. menuda.	85.358	íd.
Mermas.	17.966	íd.

Fabricación de aglomerados.

Para esta fabricación se han utilizado 81.819 toneladas de menudo lavado, que con la adición de 5.632 toneladas de brea, han producido 87.451 toneladas de aglomerados.

Fabricación de cok

Mediante el empleo de siete toneladas de hulla lavada, se han fabricado durante el año tres toneladas de cok.

Productos.

Las cantidades de carbón suministradas durante el año son las que se indican en el siguiente estado:

CONSUMIDORES	HULLAS — *Toneladas.*	AGLOMERADOS — *Toneladas.*	COK — *Toneladas.*	**TOTAL** — *Toneladas.*
Tracción.	13.083	84.783	»	97.866
Otros servicios de la Compañía . .	3.298	2.361	»	5.659
Personal de las minas	1.401	»	»	1.401
Cooperativa.	3.702	»	14	3.716
Entidades y vecinos de Barruelo. .	238	»	»	238
	21.722	87.144	14	108.880
Carbones consumidos por las propias minas	10.162	»	»	10.162
	31.884	87.144	14	119.042

El producto abonado en cuenta ha ascendido a la suma de. . . . . Ptas. 7.368.319,25
que, añadiendo por productos diversos (alquiler de edificios y cuarteles, venta de materiales viejos y otros conceptos) » 51.911,96

forma una suma total de.. . . . . Ptas. 7.420.231,21

Gastos. Los ocurridos durante el año se elevan a. . . . . Ptas. 6.746.234,01

Beneficio. El del año 1920 es, pues, de. . . . . Ptas. 673.997,20

Precios de obtención. Los correspondientes al año 1920, comparados con los de 1919, son los que se indican a continuación:

CLASES	1920 — *Pesetas.*	1919 — *Pesetas.*	Aumento en 1920. — *Pesetas.*
Hulla bruta.	41,05	29,58	11,47
Id. lavada.	49,67	38,81	10,86
Aglomerado	60,98	51,79	9,19

El aumento señalado es debido, además de a la menor producción y al mayor precio de la brea, a las concesiones hechas al personal en concepto de segundo plus y gratificación extraordinaria.

Existencia de carbones. Después de cerradas las cuentas del ejercicio de 1920, quedan existentes en los muelles de las minas y dispuestas para su entrega las siguientes cantidades de combustible:

Hulla lavada. . . . . 672 toneladas.
Aglomerados . . . . . 309 íd.

El número de obreros empleados ha sido, por término medio, de 1.352.

Minas de Surroca.

Extracción de hulla y pizarras. Durante el año 1920 se han extraído en estas minas 4.139 toneladas de hulla y 8.340 de pizarras carboníferas. Con relación al año 1919, la producción de hulla excede en 68 toneladas y la de pizarras en 226 toneladas.

Productos.

La producción total antes expresada ha sido vendida dentro del año, siendo su importe de. . . . . Ptas. 295.651,38
que aumentado de. . . . . » 28.680,09
por productos diversos (alquiler de nuestra fábrica de cemento y otros conceptos), hace una suma total de. . . . . Ptas. 324.331,47

Gastos.

Los ocurridos en el año 1920 ascienden a la suma de. . Ptas. 311.573,22

Beneficio.

El del año 1920 es, pues, de. . . . . Ptas. 12.758,25

Precios de obtención.

Los correspondientes al año 1920, comparados con el de 1919, se indican a continuación:

CLASES	1920	1919	Diferencias en 1920
Hulla	47,74	23,82	+ 23,92
Pizarras.	13,67	17,13	— 3,46

El aumento señalado en la hulla obedece a una elevación en los gastos generales, que ha anulado los efectos de la mayor producción; la baja que se indica en las pizarras, es debido a la mayor producción, y ambos a las concesiones hechas al personal.

El número de obreros empleados ha sido, por término medio, de 92.

IV.—INSTITUCIONES DE PREVISIÓN Y DE BENEFICENCIA

Comestibles.

La Compañía ha prestado durante el año 1920 a la COOPERATIVA DE CONSUMO formada por sus agentes de todas clases, las facilidades y servicios previstos en el Estatuto de aquella Sociedad; esto es, transportes a precio reducido, ocupación gratuita de almacenes y depósitos, servicio de tesorería en condiciones de gratuidad absoluta, etc., etc., representando todo ello un auxilio difícil de valorar en dinero, pero que alcanza seguramente a una cifra muy importante.

Caja de Previsión.

La Caja de Previsión, fundada en 1879, tiene por objeto, como ya sabéis, asegurar a los empleados y obreros enfermos o heridos una asignación igual a la mitad del sueldo o jornal durante el tiempo de su enfermedad, proveer a los gastos de entierro de los asociados y conceder socorros a sus viudas y huérfanos.

Esta Caja se sostenía hasta fin del año 1912 con una retención del *medio* o del *uno* por 100 de los sueldos o salarios del personal, según los casos, con el importe de las multas y con el producto líquido de la venta de los billetes de andén.

A partir de 1.º de enero de 1913, ha sido suprimida la retención del *medio* y del *uno* por 100 que se hacía al personal para atender a los fines de la Caja de Previsión, los cuales son suplidos por la Compañía, sin que los agentes tengan que sufrir descuento alguno por este concepto.

Estos socorros, satisfechos al personal de la Compañía y sus familias por la Caja de Previsión durante el año 1920, han ascendido a. . Ptas. 888.447,99

Al pago de estos gastos se ha aplicado:

el importe de las multas	Ptas.	33.453,57	
y el producto líquido de los billetes de andén.	»	346.364,62	
o sea, en junto,			» 379.818,19
y el resto de.			Ptas. 508.629,80

ha sido tomado a su cargo por la Compañía como gasto de explotación del ejercicio.

Pensiones de retiro, viudedad y orfandad.

La cantidad que ha satisfecho la Compañía por dichas pensiones durante el año 1920 ha ascendido, como ya se ha dicho, a. . . . . Ptas. 2.834.179,93

Al terminar el ejercicio se satisfacían 4.815 pensiones.

Socorros.

Además de los socorros satisfechos por la Caja de Previsión, la Compañía ha concedido también en 1920, a título de complemento de sueldos y salarios a los

empleados y obreros enfermos o heridos, y en concepto de socorro a las viudas y huérfanos de los agentes de la misma, una suma de. . . . Ptas. 357.361,84

Auxilios al personal de numerosa familia.

La Compañía concede auxilios al personal de corto sueldo que tiene a su cargo numerosa familia, conforme a un baremo en que se tiene en cuenta el número de hijos menores de diez y siete años, aumentando la parte concedida por cada uno a medida que es mayor el número de ellos. Las cantidades satisfechas por este concepto en el año 1920, han ascendido a. . . . . Ptas. 287.870,29

Medicinas.

El importe de las pagadas por la Compañía durante el año 1920, asciende a. . . . . Ptas. 329.462,92

Médicos.

Los sueldos y honorarios de los médicos han importado durante el año 1920. . . . . Ptas. 278.234,12

Vestuario.

La parte con que la Compañía ha contribuído en 1920, a los gastos por este concepto, se eleva a. . . . . Ptas. 94.161,76

Escuelas.

Las de aprendices e hijos de obreros establecidas en Valladolid (Alfonso XIII), Castejón, Barruelo, Surroca y La Encina, han costado a la Compañía en el año 1920. . . . . Ptas. 46 427,20

En 31 de diciembre de dicho año concurrían a ellas 1.017 niños de ambos sexos.

En resumen, lo que la Compañía ha satisfecho durante el año 1920 por instituciones de carácter benéfico-social, establecidas en favor de su personal, se eleva a la suma de. . . . . Ptas. 4.736.327,86

que figura en la cuenta de explotación de dicho año, con aumento de pesetas 301.592,17 en relación con el año anterior.

V. -CANJE Y ADHESIÓN DE ACCIONES Y OBLIGACIONES

La situación de los canjes y adhesión de acciones y obligaciones en fin de 1920 es la siguiente:

Canje de las obligaciones de Zaragoza a Barcelona y de Zaragoza a Pamplona.

El número de obligaciones de la línea de Zaragoza a Barcelona que existían en circulación al efectuarse el canje de las mismas por las de Prioridad-Barcelona, en virtud del acuerdo de la Junta general de Accionistas de 14 de junio de 1880, era de. 145.178

Las que se han canjeado hasta fin del ejercicio de 1920 han sido 144.830

Quedan por canjear en 31 de diciembre de 1920. 348

Las obligaciones de Zaragoza a Pamplona que existían en circulación al ser llamadas al canje por las especiales de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona, en virtud de lo estipulado en el convenio de 16 de febrero de 1878, eran 164.889

El número de las canjeadas hasta el 31 de diciembre de 1920, asciende a. 164.523

Quedan por canjear en 31 de diciembre de 1920. 366

Adhesión de las acciones de Lérida a Reus y Tarragona.

El número de acciones de Lérida a Reus y Tarragona emitidas en 11 de diciembre de 1883, fué de. 50.000

Las que se han adherido hasta el 31 de diciembre de 1920 al convenio de 14 de agosto de 1884, que les garantiza un interés fijo y la amortización por la Compañía del Norte, han sido. 49.997

Quedan por adherirse. 3

Canje de acciones y participaciones de San Juan de las Abadesas por acciones Norte.

En 1.º de julio de 1902 se emitieron para poder canjear las acciones y participaciones de la Sociedad Ferrocarril y Minas de San Juan de las Abadesas, por consecuencia del contrato celebrado con la Comisión liquidadora del Ferrocarril y Minas de San Juan de las Abadesas en 24 de mayo de 1899, y acuerdos tomados sobre él por las Juntas generales de 4 de julio del mismo año y 25 de mayo de 1901. . . . . 26.000 acciones.

Se han entregado por canje. . . . . 26.000 »

Quedando por tanto terminada la operación.

VI.—IMPUESTOS INGRESADOS EN EL TESORO Y BENEFICIOS OBTENIDOS POR EL ESTADO

Lo recaudado para el Tesoro y los beneficios obtenidos por el Estado durante el año 1920, se eleva en su conjunto a Ptas. 37.714.406,13, y en 1919 fueron de Ptas. 31.788.399, », o sea una diferencia en más de Ptas. 5.926.007,13.

Las sumas recaudadas por la Compañía e ingresadas en el Tesoro, así como los beneficios que el Estado ha obtenido, se consignan a continuación:

	TOTALES	POR KILÓMETRO
	Pesetas.	*Pesetas.*
Importe de lo recaudado por la Compañía para el Tesoro durante el ejercicio 1920..	20.793.361,13	5.632, »
Idem de lo satisfecho por la Compañía al Tesoro por los gastos de inspección y vigilancia, contribuciones, impuestos de utilidades y timbre, derechos de Aduana y otros conceptos, durante el mismo ejercicio.	8.564.203,84	2.319,66
Idem de las economías obtenidas por el Estado en el mismo año por los transportes del correo, de militares, presos y penados, etc., efectuados por nuestras líneas..	8.356.841,16	2.263,50
En junto. . . .	37.714.406,13	10.215,16

La suma de Ptas. 37.714.406,13 representaría un dividendo de Ptas. 73,09 para cada una de las 516.000 acciones de la Compañía existentes en circulación, o sea el 15,39 por 100 de su valor nominal.

La misma suma que representan los impuestos para el Tesoro y los beneficios obtenidos por el Estado en los transportes hechos por su cuenta, equivale al interés de 9,82 por 100 de la cantidad recibida en concepto de subvención por todas las líneas que en la actualidad explota esta Compañía.

A continuación de la presente Memoria va inserto un cuadro en que se resumen los beneficios que por los tres conceptos expresados ha obtenido el Estado de la explotación de nuestra red desde el año 1880 hasta la fecha.

VII.—LIQUIDACIÓN DEL EJERCICIO

El excedente de productos en la explotación de la red durante el año 1920, asciende, según se ha dicho antes, a . . . . . Ptas. 22.066.691,77
al cual hay que añadir los beneficios indicados en la explotación de las minas de Barruelo. . . . . » 673.997,20
y en las de Surroca. . . . . » 12.758,25

componiendo así un crédito total de. . . . . Ptas. 22.753.447,22

Descontando de esta suma el déficit resultante de los ejercicios anteriores que, según ya se ha dicho, es de. . . Ptas. 8.290.413,05

queda un líquido disponible de. . . . . Ptas. 14.463.034,17
que, deduciendo la cantidad de. . . . . Ptas. 3.000.000, »

aplicada a la *Reserva de Previsión,* deja un remanente de » 11.463.034,17

De acuerdo con lo manifestado al principio de esta MEMORIA, proponemos a la Junta general la distribución de un dividendo de 16 pesetas por acción, pagadero a partir de 1.° de julio próximo, quedando a cargo de los accionistas los impuestos exigibles.

Si esta propuesta merece la aprobación de la Junta general, deberá destinarse al pago del indicado dividendo a las 516.000 acciones existentes, una cantidad de. . . . . Ptas. 8.256.000, »

quedando un saldo de. . . . . Ptas. 3.207.034,17

que pasará a cuenta nueva, despues de deducir del mismo la suma a que ascienda el impuesto de utilidades sobre el excedente de productos del ejercicio.

VIII.—DOMICILIACIÓN EN ESPAÑA DE LOS VALORES DE LA COMPAÑÍA PAGADEROS EN MONEDA NACIONAL O EXTRANJERA

Durante el año 1920 han venido a la domiciliación 310.692 títulos, excediendo ya de 1.100.000 los adheridos en la fecha de preparación de esta MEMORIA. La parte ya adherida representa el 72,10 por 100 de los valores de esta clase que hay en circulación.

Este movimiento de repatriación de nuestros valores continúa muy activo, siendo de esperar que en el transcurso del año corriente alcancemos un tanto por ciento mucho más cercano a la totalidad, a pesar de que la contracción general financiera entorpece la marcha que podría llevar la operación en condiciones normales.

Creemos innecesario repetir, por haberlo dicho en otras ocasiones, las ventajas que de esta operación pueden derivarse para la Compañía, principalmente en orden a las posibles fluctuaciones del cambio y a los aumentos de cargas que en otro tiempo hemos tenido que sufrir por este concepto.

De todos modos, es evidente el éxito que la operación representa, pues habiendo sido estudiada a base de la domiciliación mínima del 25 por 100, triplica ya la cifra esperada; siendo justo señalar que ello se debe en gran parte a la eficaz colaboración y buen deseo con que nos han auxiliado Banqueros, Agentes de Bolsa, Corredores de Comercio y particulares, y muy especialmente al acierto y entusiasmo con que han llevado este asunto los funcionarios y empleados de la Compañía encargados de la operación.

X.—CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

En el año 1920 se han producido las siguientes modificaciones en el Consejo:

D. José Joaquín de Ampuero, que fué elegido en el año anterior para ocupar la vacante de D. Emilio Pereire, ha pasado a ocupar la del Sr. Conde de Bernar. Para cubrir la vacante así producida, hemos nombrado, a reserva de vuestra aprobación, a D. Julio de Arteche.

También hemos nombrado, a reserva de vuestra aprobación, a los señores:

D. Ramón de la Sota, en la vacante de D. Enrique Rouen,
D. Valentín Ruiz Senén, en la del Sr. Conde de Güell, y
D. Juan Sánchez de León, en la del Sr. Conde de Sert.

Los Sres. Arteche y de la Sota tienen una personalidad relevante en el mundo de los negocios, que nos dispensa de todo elogio. Las Empresas financieras, industriales y marítimas de que forman parte, dicen mejor que nosotros podríamos hacerlo, cuáles son los merecimientos de estos dos nuevos miembros de nuestro Consejo.

El Sr. Ruiz Senén posee también elevada significación propia en los más importantes círculos financieros e industriales de nuestra patria, siendo sus dotes de competencia y actividad, tantas veces demostradas, prenda segura de su acierto en la gestión de los asuntos sociales.

El Sr. Sánchez de León une a sus condiciones de Abogado notable, competencia singular en los asuntos relacionados con nuestra Compañía, a la que se halla unido en gran medida, económica y espiritualmente, por tradición familiar y por afecto propio, desde hace muchos años.

Estamos seguros de que la gestión de todos ellos ha de ser altamente beneficiosa a los intereses de nuestra empresa, y esperamos que los nombramientos hechos merecerán vuestra aprobación.

Corresponde cesar en su gestión a los Administradores:

Sr. Marqués de Comillas,
D. Eugenio Mir, y
D. Gaston Guiot.

Son reelegibles.

RESOLUCIONES DE LA JUNTA GENERAL

I

La Junta general aprueba en todas sus partes la MEMORIA del Consejo de Administración, las cuentas del Ejercicio de 1920 y la aplicación del excedente de productos en la forma propuesta por el mismo Consejo.

II

La Junta general ratifica el nombramiento de Administradores de la Compañía hecho a favor de los Sres. D. Julio de Arteche, D. Ramón de la Sota, D. Valentín Ruiz Senén y D. Juan Sánchez de León, y reelige por cinco años a los Administradores a quienes corresponde cesar, que son los señores:

Marqués de Comillas,
D. Eugenio Mir, y
D. Gaston Guiot.

III

La Junta general confirma todas sus autorizaciones anteriores, y caso preciso autoriza nuevamente al Consejo de Administración para celebrar los contratos que considere necesarios a la afirmación de los resultados de su tráfico, y para obtener las concesiones o hacer las cesiones convenientes a la perfección y complemento de la red actual de la Compañía o realizar cualquier acto de modificación de la misma red, pudiendo al efecto delegar conforme a Estatutos su representación cuando lo estime oportuno.

Asimismo ratifica al Consejo todos los poderes de que está investido con arreglo al artículo 19 de los Estatutos, y le autoriza expresamente para efectuar, cualquiera que sea su cuantía, y por lo tanto, aunque exceda del límite señalado en el mencionado artículo 19, enajenaciones, permutas, cesiones, aportaciones o cualquier otro acto de disposición de los bienes muebles e inmuebles de propiedad de la Compañía y de aquellos otros que resulten sobrantes de la explotación de la red; así como para realizar, igualmente aunque excedan del límite que el repetido artículo señala, las operaciones de crédito que estime conveniente para tomar dinero a préstamo, con o sin hipoteca, por medio de emisiones, conversiones de obligaciones, etc., o en la forma que juzgue oportuna y necesaria a la buena marcha de los asuntos sociales; acordando por sí mismo las condiciones todas de las operaciones indicadas, las personas que deben autorizarlas y, en general, la forma en que deben llevarse a efecto, a reserva de someterlas posteriormente a su realización a la aprobación de la primera Junta general que se celebre.

IV

La Junta general acuerda, por unanimidad, un voto de gracias al Consejo de Administración, así como al Director y al personal de la Compañía que se ha hecho acreedor a ello, por el acierto y feliz resultado de su gestión y colaboración en beneficio de los intereses sociales.

UNIVERSITY OF ILLINOIS LIBRARY
OCT 23 1921

CUENTAS DEL EJERCICIO DE 1920

CAMINOS DE HIERRO

Activo. SITUACIÓN DE LA COMPAÑÍA

	Pesetas.	Pesetas.
Construcción de las líneas y sus dependencias.		
Línea del Norte, ramal de Alar y Camino de Contorno	380.069.639,38	
Id. de Quintanilla a Barruelo	1.499.024,64	
Id. de Villalba al Berrocal	390.566,84	
Id. de Alar a Santander	31.469.732,40	
Id. de Zaragoza a Pamplona y Barcelona	219.293.214,16	
Id. de Tudela a Bilbao	45.090.597,16	
Id. de Asturias, Galicia y León	119.891.130,48	
Id. de Tudela a Tarazona	1.003.448,60	
Id. de Segovia a Medina	11.337.393,41	
Id. de Villalba a Segovia	16.938.635,34	
Id. de Lérida a Reus y Tarragona	28.889.811,68	
Id. de Villabona a Avilés	4.665.624,55	
Id. de Selgua a Barbastro	1.511.732,98	
Id. de San Juan de las Abadesas	46.486.654,02	
Id. de Huesca a Francia por Canfranc	36.731.137,13	
Id. de Soto de Rey a Ciaño	8.111.540,94	
Id. de Almansa a Valencia y Tarragona	190.504.609,79	
Id. de Játiba a Alcoy	15.101.284,73	
Id. de Valencia a Utiel	21.967.946,94	
Gastos de estudios y concesiones	778.251,56	
		1.181.731.976,73
Material móvil.		
Material móvil de todas las líneas de la Red		209.860.483,16
Mobiliario y material inventariado.		
El existente en todas las dependencias de la Red		8.020.612,04
		1.399.613.071,93
Propiedades de la Compañía.		
Minas de Barruelo	7.244.326,88	
Edificios, terrenos, etc	1.373.798,85	
		8.618.125,73
Acopios.		
Combustible, Almacenes generales, Talleres, Depósitos, etc	47.743.098,16	
Almacén de la Vía	11.598.240,41	
Almacenes de los Servicios	15.667,28	
		59.357.005,85
Metálico y valores.		
Caja y Banqueros	34.638.349,39	
Títulos a disposición	26.524.929,82	
Id. afectos a la reserva especial del Convenio de 31 de mayo de 1900	13.189.374,75	
Bonos sin interés de las líneas de Asturias, Galicia y León	9.481.040, »	
		83.833.693,96
Cuentas deudoras.		
Intervención de la cobranza c/c	7.749.875,27	
Fianzas y depósitos constituídos en las Cajas del Estado	1.651.748,66	
Deudores varios	20.245.666,01	
		29.647.289,94
Insuficiencia líquida de productos en ejercicios anteriores		8.290.413,05
		1.589.359.600,46
Cuentas de orden. Cantidades satisfechas al personal por cuenta del Estado	22.979.963,51	
Valores nominales	108.249.064,59	
		131.229.028,10
		1.720.588.628,56

DEL NORTE DE ESPAÑA

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1920

Pasivo.

					Pesetas.	Pesetas.
Acciones.						
Capital social (516.000 acciones a 475 pesetas)						245.100.000, »
Obligaciones.	FONDOS procedentes de obligaciones sin amortizar.		FONDOS procedentes de obligaciones amortizadas.			
	NÚMERO	IMPORTE	NÚMERO	IMPORTE		
Norte 1.ª serie	492.282	110.282.925,66	170.705	38.241.996,75	148.524.922,41	
Id. 2.ª íd.	185.574	40.962.315,02	64.349	14.203.951,20	55.166.266,22	
Id. 3.ª íd.	37.459	11.424.995, »	12.541	3.825.005, »	15.250.000, »	
Id. 4.ª íd.	37.743	11.889.045, »	12.257	3.860.955, »	15.750.000, »	
Id. 5.ª íd.	76.443	23.201.561,76	23.557	7.149.891,98	30.351.453,74	
Alar a Santander	11.773	5.513.028,88	44.912	21.031.271,39	26.544.300,27	
Zaragoza, Pamplona y Barcelona	320.983	78.189.560,76	129.017	30.840.458,46	109.030.019,22	
Tudela a Bilbao	178.007	75.692.433,33	37.126	16.443.624,60	92.136.057,93	
Asturias, Galicia y León	322.882	80.852.526,61	82.791	20.815.756,63	101.668.283,24	
Segovia a Medina	18.085	5.425.500, »	2.475	742.500, »	6.168.000, »	
Villalba a Segovia	51.430	16.977.883,38	1.570	518.282,64	17.496.166.02	
Lérida a Reus y Tarragona	34.442	17.220.925, »	15.558	7.779.000, »	24.999.925, »	
San Juan de las Abadesas	59.811	29.905.500, »	10.590	5.295.000, »	35.200.500, »	
Huesca a Francia	130.328	56.277.064, »	16.259	7.020.818,16	63.297.882,16	
Almansa, Valencia y Tarragona	308.737	104.427.345,72	63.710	18.692.540,22	123.119.885,94	
Barcelona a Alsasua y S. Juan Abadesas	185.900	80.040.769,38	14.100	6.070.887,01	86.111.656,39	
Valencia a Utiel	44.401	22.200.500, »	649	324.500, »	22.525.000, »	
	2.496.280	770.483.879,50	702.166	202.856.439,04	973.340.318,54	
						973.340.318,54
Subvenciones.						
Subvención del Estado por la línea del Norte					58.549.137,20	
Id. íd. íd. de Alsasua a Barcelona					41.141.879,55	
Id. de Tudela a Tarazona					162.774,09	
Id. del Estado por la línea de Segovia a Medina					4.485.572,66	
Id. íd. íd. de Villalba a Segovia					3.568.542, »	
Id. de Villabona a Avilés					1.366.159,85	
Id. del F. C. de Selgua a Barbastro					74.570,65	
Id. del F. C. a Francia por Canfranc					14.245.317,73	
Id. de Almansa a Valencia y Tarragona					35.745.968,08	
Id. del Ayuntamiento de Irún					100.000, »	
Id. por cobrar					167.619,34	
						159.607.541,15
Resultados obtenidos por la aplicación del art. 3.° del Convenio de 31 de mayo de 1900						13.330.702,75
						1.391.378.562,44
Reservas.						
Reserva especial estipulada por el art. 5.° del Convenio de 31 de mayo de 1900					12.000.000, »	
Reserva de Previsión					9.000.000, »	
Fondo para amortización de material. { Material fijo					11.668.217,23	
Fondo para amortización de material. { Material motor y móvil					63.372.082,71	
Reserva para gastos de conservación extraordinaria y mejora de instalaciones					3.527.052.61	
Id. de seguros para incendios					1.432.934.13	
Fondo de previsión para créditos incobrables y reclamaciones en litigio					844.834,01	
Pensiones de retiro					10.601.703,52	
Reservas diversas					4.998.876,80	
						117.445.701,01
Cuentas acreedoras.						
Fianzas					487.260,96	
Cupones y obligaciones a pagar					20.656.250,53	
Accionistas (Acreedores de bonos de liquidación de Asturias, Galicia y León)					51.040, »	
Acreedores varios					36.587.338,30	
						57.781.889,79
Excedente de productos de la Explotación en 1920						22.753.447,22
						1.589.359.600,46
Cuentas de orden. { Anticipo del Estado para complemento de haberes					22.979.963,51	
Cuentas de orden. { Valores nominales					108.249.064,59	
						131.229.028,10
						1.720.588.628,56

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEAS DE MADRID A IRÚN, DE VENTA DE BAÑOS

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		94.470, »		
	Administración central (personal)		55.757,19		
	Seguros, alquileres, etc		233.543,50		
	Gastos generales		498.253,99		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		115.260, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª		1.291,40		
				998.576,08	
Dirección	Servicio central			614.767,86	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			2.168.156,75	
Tráfico	Servicio central			252.725,91	
Intervención de la cobranza	Servicio central			1.043.899,66	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		953.146,79		
	Trenes		2.816.939,53		
	Estaciones		7.441.808,13		
				11.211.894,45	
Material y Tracción	Servicio central		422.394,06		
	Id. de Tracción (personal)		4.805.591,58		
	Id. de íd. (material)		22.801.352,77		
	Reparación del material de tracción en los Talleres		2.113.974,96		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		3.821.049,23		
				33.964.362,60	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		774.912,92		
	Vigilancia de la vía		541.239,65		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		2.844.151,27		
	Conservación de edificios		618.284,18		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		839.166,67		
				5.617.754,69	
	Gastos de la Explotación				55.872.138, »
Pensiones pagadas al personal					710.717,15
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		13.713.177,66	
		Amortización		5.896.959,27	
					19.610.136,93
	Gastos de valores en el extranjero				166.800,32
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»					594.870,72
Excedente de productos					25.112.204,97
		TOTAL			102.066.868,09
Relación entre el gasto y el producto					55,54 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de diciembre de 1920.

A ALAR Y DE VILLALBA A MEDINA POR SEGOVIA — Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	25.088.716,51		
	Equipajes y perros	749.943,73		
			25.838.660,24	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	12.523.564,79		
	Coches	92.709,68		
	Caballos y mulas	297.813,33		
	Diversos	78.674,72		
			12.992.762,52	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	57.606.557,18		
	Carruajes y ganados de todas clases	1.741.206,22		
	Diversos	132.189,83		
			59.479.953,23	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	1.307.957,43		
	Almacenaje y repesos	141.895,45		
	Varios	393.870,35		
			1.843.723,23	
Ingresos diversos			448.068,95	
				100.603.168,17
	Productos de la Explotación			100.603.168,17
A AUMENTAR:				
Premio de cobranza sobre pagos al Tesoro			244.392,45	
Anualidad de Valencia a Utiel			35.200, »	
Intereses, cambio sobre pagos en el extranjero y comisiones			1.184.107,47	1.463.699,92
TOTAL				102.066.868,09

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos.

LÍNEA DE ALAR

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		7.800, »		
	Administración central (personal)		4.603,64		
	Seguros, alquileres, etc.		3.183,90		
	Gastos generales		49.467,19		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		.400, »		
	Administración de las propiedades de la Compañía		106,63		
				65.561,36	
Dirección	Servicio central			50.758,85	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			313.638,47	
Tráfico	Servicio central			20.866,54	
Intervención de la cobranza	Servicio central			86.190,49	
Explotación	Servicio central de la División, del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		78.697,39		
	Trenes		232.583,12		
	Estaciones		724.315,72		
				1.035.596,23	
Material y Tracción	Servicio central		43.128,19		
	Id. de Tracción (personal)		490.670,97		
	Id. de íd. (material)		2.328.113,30		
	Reparación del material de Tracción en los Talleres		215.845,66		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		239.161,58		
				3.316.919,70	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		63.999,79		
	Vigilancia de la vía		84.548,56		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		356.940,46		
	Conservación de edificios		42.684,96		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		42.484,77		
				590.658,54	
	Gastos de la Explotación				5.480.190,18
Pensiones pagadas al personal					108.433,53
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		406.837,82	
		Amortización		1.593.625, »	
					2.000.462,82
	TOTAL				7.589.086,53
Relación entre el gasto y el producto					82,15 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de diciembre de 1920.

A SANTANDER

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	1.759.996,76		
	Equipajes y perros	20.068,39	1.780.065,15	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	606.829,94		
	Coches	3.301,20		
	Caballos y mulas	22.739,09		
	Diversos	2.583,25	635.453,48	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	3.895.334,26		
	Carruajes y ganados de todas clases	66.369,75		
	Diversos	17.367,36	3.979.071,37	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	204.368,35		
	Almacenaje y repesos	13.055,50		
	Varios	42.694,14	260.117,99	
Ingresos diversos			16.513,14	
				6.671.221,13
			Productos de la Explotación	6.671.221,13
	A AUMENTAR:			
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»			651,77	
Intereses, cambios y comisiones			95.273,66	
				95.925,43
Insuficiencia de productos				821.939,97
			TOTAL	7.589.086,53

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos.

LÍNEA DE ALSASUA

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		54.120, »		
	Administración central (personal)		31.942,18		
	Seguros, alquileres, etc		10.466,87		
	Gastos generales		330.417,30		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		23.300, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª		739,82		
				450.986,17	
Dirección	Servicio central			352.188,38	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			1.405.882,66	
Tráfico	Servicio central			144.781,69	
Intervención de la cobranza	Servicio central			598.029,51	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		546.038,99		
	Trenes		1.613.769,10		
	Estaciones		4.579.632,91		
				6.739.441, »	
Material y Tracción	Servicio central		261.974,63		
	Id. de Tracción (personal)		2.980.494,53		
	Id. de íd. (material)		14.141.715,18		
	Reparación del material de tracción en los Talleres		1.311.116,56		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		1.895.577,04		
				20.590.877,94	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		443.896,26		
	Vigilancia de la vía		535.713,74		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		1.800.174,77		
	Conservación de edificios		277.502,44		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		541.568,56		
				3.598.855,77	
	Gastos de la Explotación				33.881.043,12
Pensiones pagadas al personal					604.530,95
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		10.227.779,15	
		Amortización		4.089.201,90	
					14,316.981,05
	Gastos de valores en el extranjero				93.585,42
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»					258.907,92
	TOTAL				49.155.048,46
Relación entre el gasto y el producto					72,99 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de diciembre de 1920.

A BARCELONA

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	14.033.920,67		
	Equipajes y perros	164.073,58		
			14.197.994,25	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	5.292.020,16		
	Coches	16.644,67		
	Caballos y mulas	91.022,02		
	Diversos	12.583,69		
			5.412.270,54	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	23.758.791,02		
	Carruajes y ganados de todas clases	1.578.735, »		
	Diversos	99.810,46		
			25.437.336,48	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	617.192,38		
	Almacenaje y repesos	390.942,30		
	Varios	314.923,84		
			1.323.058,52	
Ingresos diversos			50.320,48	
				46.420.980,27
	Productos de la Explotación			46.420.980,27
A AUMENTAR:				
Intereses, cambios y comisiones				602.794,15
Insuficiencia de productos				2.131.274,04
TOTAL				49.155.048,46

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos.

LÍNEA DE TU

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		19.890, »		
	Administración central (personal)		11.739,27		
	Seguros, alquileres, etc		3.768,61		
	Gastos generales		136.463,59		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		25.000, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª		271,90		
				197.133,37	
Dirección	Servicio central			129.435,08	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			797.226,01	
Tráfico	Servicio central			53.209,67	
Intervención de la cobranza	Servicio central			219.785,77	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		200.678,40		
	Trenes		593.086,98		
	Estaciones		1.739.542,14		
				2.533.307,52	
Material y Tracción	Servicio central		99.515,38		
	Id. de Tracción (personal)		1.132.190,07		
	Id. de íd. (material)		5.371.964,09		
	Reparación del material de tracción en los Talleres		498.049,30		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		773.953,48		
				7.875.672,32	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		163.149,80		
	Vigilancia de la vía		154.323,76		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		611.437,81		
	Conservación de edificios		78.522,96		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		17.078,51		
				1.024.512,84	
	Gastos de la Explotación				12.830.282,58
Pensiones pagadas al personal					194.955,61
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		3.973.920,29	
		Amortización		1.150.750, »	
					5.124.670,29
Excedente de productos					1.240.739,77
	TOTAL				19.390.648,25
Relación entre el gasto y el producto					66,79 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de diciembre de 1920.

DELA A BILBAO

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	3.901.351,10		
	Equipajes y perros	44.394,51		
			3.945.745,61	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	2.475.275,29		
	Coches	6.308,97		
	Caballos y mulas	17.072,86		
	Diversos	5.770,42		
			2.504.427,54	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	11.441.313,98		
	Carruajes y ganados de todas clases	706.379,01		
	Diversos	33.945,18		
			12.181.638,17	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	351.513,53		
	Almacenaje y repesos	16.047,39		
	Varios	160.014,97		
			527.575,89	
Ingresos diversos			50.440,68	
				19.209.827,89
	Productos de la Explotación			19.209.827,89
A AUMENTAR:				
Intereses, cambios sobre pagos en el extranjero y comisiones			179.653,33	
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»			1.167,03	
				180.820,36
	TOTAL			19.390.648,25

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEA DE ASTURIAS,

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		58.170, »		
	Administración central (personal)		34.332,57		
	Seguros, alquileres, etc		21.714,63		
	Gastos generales		531.421,87		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		100.400, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª		795,18		
				746.834,25	
Dirección	Servicio central			378.543,98	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			2.749.568,64	
Tráfico	Servicio central			155.616,26	
Intervención de la cobranza	Servicio central			642.782,28	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		586.901,10		
	Trenes		1.734.533,46		
	Estaciones		5.042.965,64		
				7.364.400,20	
Material y Tracción	Servicio central		313.990,73		
	Id. de Tracción (personal)		3.572.283,49		
	Id. de íd. (material)		16.949.608,56		
	Reparación del material de tracción en los Talleres		1.571.443,95		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		2.186.778,41		
				24.594.105,14	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		477.146,96		
	Vigilancia de la vía		638.731,07		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		2.625.791,53		
	Conservación de edificios		234.415,75		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		731.797,96		
				4.707.883,27	
	Gastos de la Explotación				41.339.734,02
Pensiones pagadas al personal					579.529,44
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés	4.853.347,96		
		Amortización	1.815.894,12		6.669.242,08
	Amortización de bonos de Asturias, Galicia y León				333.500, »
	Gastos de valores en el extranjero				100.097,22
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»					179.817,42
	TOTAL				49.201.920,18
Relación entre el gasto y el producto					93,96 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

n 31 de diciembre de 1920.

GALICIA Y LEÓN

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	11.226.461,50		
	Equipajes y perros	153.423,97		
			11.379.885,47	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	5.123.067,46		
	Coches	5.079,68		
	Caballos y mulas	21.754,51		
	Diversos	12.126,32		
			5.162.027,97	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	24.756.394,73		
	Carruajes y ganados de todas clases	1.223.374,75		
	Diversos	57.667,66		
			26.037.437,14	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	1.062.715,40		
	Almacenaje y repesos	69.571,77		
	Varios	235.910,45		
			1.368.197,62	
Ingresos diversos			51.021,80	
				43.998.570, »
	Productos de la Explotación			43.998.570, »
	A AUMENTAR:			
Intereses, cambio sobre pagos en el extranjero y comisiones				65.991,23
Insuficiencia de productos				5.137.358,95
	TOTAL			49.201.920,18

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEA DE LÉRIDA A

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores	7.380, »		
	Administración central (personal)	4.355,75		
	Seguros, alquileres, etc	1.090,09		
	Gastos generales	54.278,21		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno	16.350, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª	100,88		
			83.554,93	
Dirección	Servicio central		48.025,67	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central		75.765,85	
Tráfico	Servicio central		19.742,96	
Intervención de la cobranza	Servicio central		81.549,48	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones	74.459,86		
	Trenes	220.059,43		
	Estaciones	595.377,56		
			889.896,85	
Material y Tracción	Servicio central	37.154,35		
	Id. de Tracción (personal)	422.706,40		
	Id. de íd. (material)	2.005.638,15		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	185.948,13		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	184.907,33		
			2.836.354,36	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones	60.534,72		
	Vigilancia de la vía	86.980,76		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	220.371,88		
	Conservación de edificios	11.299,13		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)	3.355,90		
			382.542,39	
	Gastos de la Explotación			4.417.432,49
Pensiones pagadas al personal				80.341,94
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones — Interés		520.532,91	
	Interés y amortización de las obligaciones — Amortización		347.531,68	
				868.064,59
	Gastos de valores en el extranjero			5.309,31
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»				468,89
	TOTAL			5.371.617,22
Relación entre el gasto y el producto				106,01 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de diciembre de 1920.

REUS Y TARRAGONA

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	1.180.211,65		
	Equipajes y perros	3.697,73		
			1.183.909,38	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	348.808,25		
	Coches	2.208,65		
	Caballos y mulas	5.009,64		
	Diversos	756,29		
			356.782,83	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	2.459.083,17		
	Carruajes y ganados de todas clases	61.758,71		
	Diversos	2.164,45		
			2.523.006,33	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	89.922,08		
	Almacenaje y repesos	3.046,82		
	Varios	6.874,43		
			99.843,33	
Ingresos diversos			3.491,40	
				4.167.033,27
			Productos de la Explotación	4.167.033,27
	A AUMENTAR:			
Intereses, cambios y comisiones				70.622,82
Insuficiencia de productos				1.133.961,13
			TOTAL	5.371.617,22

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos.

LÍNEA DE VILLA

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores	2.250, »		
	Administración central (personal)	1.327,98		
	Seguros, alquileres, etc.	275,08		
	Gastos generales	28.836,79		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno	2.100, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª	30,76		
			34.820,61	
Dirección	Servicio central		14.641,98	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central		79.446,49	
Tráfico	Servicio central		6.019,19	
Intervención de la cobranza	Servicio central		24.862,64	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones	22.701,18		
	Trenes	67.091,27		
	Estaciones	418.729, »		
			508.521,45	
Material y Tracción	Servicio central	17.775,81		
	Id. de Tracción (personal)	202.236, »		
	Id. de íd. (material)	959.560,20		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	88.963,40		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	70.862,68		
			1.339.398,09	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones	18.455,18		
	Vigilancia de la vía	25.316,39		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	67.455,81		
	Conservación de edificios	10.152,87		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)	9.839,64		
			131.219,89	
	Gastos de la Explotación			2.138.930,34
Pensiones pagadas al personal				16.293,12
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones. Interés		328.267,32	
	Amortización		111.010,34	439.277,66
	Intereses, cambio sobre pagos en el extranjero y comisiones			515,96
	TOTAL			2.595.017,08
Relación entre el gasto y el producto				105,60 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de diciembre de 1920.

BONA A AVILÉS — Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	286.322,36		
	Equipajes y perros	1.120,51		
			287,442,87	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	34.137,14		
	Coches	51,40		
	Caballos y mulas	106,30		
	Diversos	230,21		
			34.525,05	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	1.234.086,37		
	Carruajes y ganados de todas clases	4.348,49		
	Diversos	4.460,30		
			1.242.895,16	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	16.349,46		
	Almacenaje y repesos	2.931,09		
	Varios	439.889,84		
			459.170,39	
Ingresos diversos			1.427,42	
				2.025.460,89
	Productos de la Explotación			2.025.460,89
	A AUMENTAR:			
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»				99,35
Insuficiencia de productos				569.456,84
TOTAL				2.595.017,08

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos.

LÍNEA DE SAN JUAN

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		8.340, »		
	Administración central (personal)		4.922,36		
	Seguros, alquileres, etc		1.172,59		
	Gastos generales		36.152,41		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		16.300, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª		114,01		
				67.001,37	
Dirección	Servicio central			54.272,93	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			66.349,04	
Tráfico	Servicio central			22.311,15	
Intervención de la cobranza	Servicio central			92.157,54	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		84.145,66		
	Trenes		248.685,03		
	Estaciones		945.342,16		
				1.278.172,85	
Material y Tracción	Servicio central		40.359,84		
	Id. de Tracción (personal)		459.175,20		
	Id. de íd. (material)		2.178.673,58		
	Reparación del material de tracción en los Talleres		201.990,72		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		203.730,24		
				3.083.929,58	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		68.409,23		
	Vigilancia de la vía		142.319,29		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		246.539,40		
	Conservación de edificios		24.996,07		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		240.982,33		
				723.246,32	
	Gastos de la Explotación				5.387.440,78
Pensiones pagadas al personal					87.364,84
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		1.369.908,71	
		Amortización		374.982,40	
					1.744.891,11
	Intereses, cambios sobre pagos en el extranjero y comisiones				2.046,71
	Gastos de valores en el extranjero				11.047,91
	TOTAL				7.232.791,35
	Relación entre el gasto y el producto				99,96 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de diciembre de 1920.

DE LAS ABADESAS

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	2.398.157,86		
	Equipajes y perros	13.283,37		
			2.411.441,23	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	435.647,18		
	Coches	»		
	Caballos y mulas	1.350,22		
	Diversos	869,56		
			437.866,96	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	2.210.758,99		
	Carruajes y ganados de todas clases	60.372,14		
	Diversos	5.341,21		
			2.276.472,34	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	228.892,54		
	Almacenaje y repesos	14.101,64		
	Varios	17.284,97		
			260.279,15	
Ingresos diversos			3.321,32	
				5.389.381, »
			Productos de la Explotación	5.389.381, »
A AUMENTAR:				
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»				525,41
Insuficiencia de productos				1.842.884,94
TOTAL				7.232.791,35

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos.

LÍNEA DE SOTO

			Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores		1.500, »		
	Administración central (personal)		885,31		
	Seguros, alquileres, etc		219,20		
	Gastos generales		4.363,86		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno		2.200, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª		20,51		
				9.188,88	
Dirección	Servicio central			9.761,32	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central			52.973,84	
Tráfico	Servicio central			4.012,80	
Intervención de la cobranza	Servicio central			16.575,10	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones		15.134,22		
	Trenes		44.727,60		
	Estaciones		241.482,08		
				301.343,90	
Material y Tracción	Servicio central		9.470,73		
	Id. de Tracción (personal)		107.748,69		
	Id. de íd. (material)		511.241,11		
	Reparación del material de tracción en los Talleres		47.398,54		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido		53.147,03		
				729.006,10	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones		12.303,16		
	Vigilancia de la vía		13.798,98		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)		62.517,28		
	Conservación de edificios		13.299,35		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)		22.176,06		
				124.094,83	
	Gastos de la Explotación				1.246.956,77
Pensiones pagadas al personal					17.135,87
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones	Interés		570.320,47	
		Amortización		192.865,59	
					763.186,06
	TOTAL				2.027.278,70
Relación entre el gasto y el producto					97,87 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de diciembre de 1920.

DE REY A CIAÑO — Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	175.787,02		
	Equipajes y perros	237,92		
			176.024,94	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	19.098,52		
	Coches	39,65		
	Caballos y mulas	163,80		
	Diversos	410,06		
			19.712,03	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	1.029.505,27		
	Carruajes y ganados de todas clases	376,89		
	Diversos	5.081,40		
			1.034.963,56	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	8.174,76		
	Almacenaje y repesos	2.801,69		
	Varios	34.506,34		
			45.482,79	
Ingresos diversos			1.777,86	
				1.277.961,18
			Productos de la Explotación	1.277.961,18
	A AUMENTAR:			
Intereses, cambios y comisiones				466,07
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»				102,72
Insuficiencia de productos				748.748,73
			TOTAL	2.027.278,70

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEA DE ALMANSA A

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores	46.080, »		
	Administración central (personal)	27.196,88		
	Seguros, alquileres, etc	8.095,92		
	Gastos generales	221.031,48		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno	34.740,· »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª	629,91		
			337.774,19	
Dirección	Servicio central		299.867,70	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central		1.281.529,44	
Tráfico	Servicio central		123.273,09	
Intervención de la cobranza	Servicio central		509.186,99	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones	464.920,12		
	Trenes	1.374.029,59		
	Estaciones	4.084.770,69		
			5.923.720,40	
Material y Tracción	Servicio central	211.269,88		
	Id. de Tracción (personal)	2.403.624,61		
	Id. de íd. (material)	11.404.609, »		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	1.057.352,08		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	1.643.128,66		
			16.719.984,23	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones	377.976,99		
	Vigilancia de la vía	570.054,38		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	1.459.805,58		
	Conservación de edificios	214.617,07		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)	782.085,14		
			3.404.539,16	
	Gastos de la Explotación			28.599.875,20
Pensiones pagadas al personal				409.856,26
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones: Interés		5.116.633,37	
	Amortización		1.914.956,30	
				7.031.589,67
	Gastos de valores en el extranjero			42.481,87
Excedente de productos				9.436.632,29
	TOTAL			45.520.435,29
Relación entre el gasto y el producto				63,33 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de diciembre de 1920.

VALENCIA Y TARRAGONA — Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	12.377.053,08		
	Equipajes y perros	114.350,64		
			12.491.403,72	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	5,177.422,23		
	Coches	3.973,72		
	Caballos y mulas	17.555,64		
	Diversos	22.595,71		
			5.221.547,30	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	26.661.914,14		
	Carruajes y ganados de todas clases	193.296,33		
	Diversos	80.790,73		
			26.936.001,20	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	194.149,88		
	Almacenaje y repesos	92.476,70		
	Varios	147.245,27		
			433.871,85	
Ingresos diversos			73.774,65	
				45.156.598,72
	Productos de la Explotación			45.156.598,72
A AUMENTAR:				
Intereses, cambios sobre pagos en el extranjero y comisiones			361.618,77	
Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»			2.217,80	
				363.836,57
TOTAL				45.520.435,29

CAMINOS DE HIERRO

Cuenta de la Explotación

Gastos. LÍNEA DE VA

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los señores que componen la Comisión liquidadora	»		
	Sueldo y gastos del personal de la misma	16.824,32		
	Seguros, contribuciones y alquileres	3.550,12		
	Gastos generales	51.390,37		
	Gastos de intervención, de vigilancia y de policía por el Gobierno	13.200, »		
	Tanto alzado para los Servicios centrales del Norte	35.200, »		
			120.164,81	
Dirección	Pagaduría y Servicio sanitario en Valencia		9.912,93	
Explotación	Servicio de la Demarcación y de la Inspección	16.035,20		
	Trenes	88.826,42		
	Estaciones	388.246,04		
			493.107,66	
Tráfico	Servicio de la Agencia Comercial de Valencia		3.545,60	
Reclamaciones e Investigaciones	Gastos e indemnizaciones		15.810,23	
Intervención de la cobranza	Servicio de los Interventores en ruta		12.734,68	
Material y Tracción	Socorros al personal	»		
	Servicio de Tracción (personal)	235.940,59		
	Id. de id. (material)	867.415,72		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	91.732,87		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	102.760,52		
			1.297.849,70	
Vía y Obras	Servicio de la Circunscripción y de la Sección	27.383,68		
	Vigilancia de la vía	34.043,52		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	178.222,53		
	Conservación de edificios	24.302,14		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas, etc.)	14.698,94		
			278.650,81	
	Gastos de la Explotación			2.231.776,42
Pensiones pagadas al personal				25.021,22
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones.. Interés		453.175,75	
	Amortización		78.744, »	
				531.919,75
	Intereses, cambios sobre pagos en el extranjero y comisiones			1.304,12
	Gastos de valores en el extranjero			36.889,59
	TOTAL			2.826.911,10
Relación entre el gasto y el producto				150,85 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

en 31 de diciembre de 1920.

LENCIA A UTIEL

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	992.720,58		
	Equipajes y perros	1.488,83	994.209,41	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	76.792,12		
	Coches	»		
	Caballos y mulas	»		
	Diversos	824,41	77.616,53	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	374.807,06		
	Carruajes y ganados de todas clases	12.216,31		
	Diversos	6.245,29	393.268,66	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	6.131,14		
	Almacenaje y repesos	2.585,86		
	Varios	4.066,80	12.783,80	
Ingresos diversos			1.506,04	
				1.479.384,44
	Productos de la Explotación			1.479.384,44
	A AUMENTAR:			
Productos varios fuera de la Explotación				10.266, »
Insuficiencia de productos				1.337.260,66
	TOTAL			2.826.911,10

CAMINOS DE HIERR

Cuenta general de la Explot

LINEAS DE MADRID A IRUN, VENTA DE BAÑOS A ALAR, DE VILLALBA A MEDINA POR SEGOVIA, D
Y TARRAGONA, DE ASTURIAS, GALICIA Y LEÓN, DE VILLABONA A AVILÉ
SAN JUAN DE LAS ABAD

Gastos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Administración central	Honorarios y dietas de los Administradores	300.000, »		
	Administración central (personal)	193.887,45		
	Seguros, alquileres, etc	287.080,55		
	Gastos generales	1.942.077,06		
	Gastos de intervención, de vigilancia y policía por el Gobierno	349.250, »		
	Administración de las propiedades de la Comp.ª	39.301, »	3.111.596,02	
Dirección	Servicio central		1.962.176,68	
Reclamaciones e Investigaciones	Servicio central		9.006.347,42	
Tráfico	Servicio central		806.104,86	
Intervención de la cobranza	Servicio central		3.327.754,14	
Explotación	Servicio central de la División y del Movimiento, de las Demarcaciones y de las Inspecciones	3.042.858,91		
	Trenes	9.034.331,53		
	Estaciones	26.202.212,07	38.279.402,51	
Material y Tracción	Servicio central	1.457.033,60		
	Id. de Tracción (personal)	16.812.662,13		
	Id. de íd. (material)	79.519.891,66		
	Reparación del material de tracción en los Talleres	7.383.816,17		
	Reparación del material de transporte en los Talleres y puestos de Recorrido	11.175.056,20	116.348.459,76	
Vía y Obras	Servicios centrales de la División, de las Circunscripciones y de las Secciones	2.488.168,69		
	Vigilancia de la vía	2.827.070,10		
	Conservación de la vía propiamente dicha (mano de obra y materiales)	10.473.408,32		
	Conservación de edificios	1.550.076,92		
	Gastos extraordinarios. (Renovación de la vía y balasto, grandes reparaciones, transformaciones, instalaciones suprimidas)	3.245.234,48	20.583.958,51	
	Gastos de la Explotación			193.425.799,90
Pensiones pagadas al personal				2.834.179,93
Cargas de la Explotación	Interés y amortización de las obligaciones. Interés		41.533.901,41	
	Amortización		17.566.520,60	59.100.422,01
	Amortización de bonos sin interés de Asturias, Galicia y León			333.500, »
	Saldo de la cuenta de «Ejercicios cerrados»			1.029.300,87
	Gastos de valores en el extranjero			456.211,64
Excedente de productos				22.066.691,77
	TOTAL			279.246.106,12
Relación entre el gasto y el producto				70,23 por 100

DEL NORTE DE ESPAÑA

ción en 31 de diciembre de 1920.

ALAR A SANTANDER, DE ALSASUA A BARCELONA Y DE TUDELA A BILBAO, DE ALMANSA A VALENCIA
DE SOTO DE REY A CIAÑO-SANTA ANA, DE LÉRIDA A REUS Y TARRAGONA,
SAS Y VALENCIA A UTIEL

Productos.

		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros	Viajeros	73.420.699,09		
	Equipajes y perros	1.266.083,18		
			74.686.782,27	
Transportes a gran velocidad	Mensajerías y mercancías	32.112.663,08		
	Coches	130.317,62		
	Caballos y mulas	474.587,41		
	Diversos	137.424,64		
			32.854.992,75	
Transportes a pequeña velocidad	Mercancías	155.428.546,17		
	Carruajes y ganados de todas clases	5.648.433,60		
	Diversos	445.063,87		
			161.522.043,64	
Productos fuera del Tráfico	Transportes en servicio	4.087.366,95		
	Almacenaje y repesos	749.456,21		
	Varios	1.797.281,40		
			6.634.104,56	
Ingresos diversos			701.663,74	
				276.399.586,96
			Productos de la Explotación	276.399.586,96
	A AUMENTAR:			
Premio de cobranza sobre pagos al Tesoro			244.392,45	
Productos varios fuera de la Explotación			10.266, »	
Intereses, cambios sobre pagos en el extranjero y comisiones			2.556.660,71	
Anualidad de Valencia a Utiel			35.200, »	
				2.846.519,16
			TOTAL	279.246.106,12

ANEJO

BENEFICIOS obtenidos por el Estado, de las líneas que explota la Compañía de los Caminos de hierro del Norte de España, durante los años 1880 a 1920.

AÑOS	Impuestos satisfechos por la Compañía.	Sumas recaudadas por la Compañía en beneficio del Estado.	Economías realizadas por el Estado.	TOTALES
1880	1.268.132,67	3.097.610,43	2.784.261,87	7.150.004,97
1881	1.630.256,56	3.386.333,10	3.320.710, »	8.337.299,66
1882	2.353.498,59	3.421.599,17	2.955.399,32	8.730.497,08
1883	1.689.792,23	3.555.303,04	3.457.544,41	8.702.639,68
1884	1.220.201,21	3.438.783,60	3.160.880,28	7.819.865,09
1885	1.046.978,57	3.631.745,63	3.988.462,04	8.667.186,24
1886	820.442,66	4.172.740,55	4.776,804,31	9.769.987,52
1887	1.076.564,21	4.014.798,90	4.468.001,02	9.559.364,13
1888	1.346.884,83	3.964.861,52	4.046.575,63	9.358.321,98
1889	1.166.468,85	4.480.404,18	4.144.257,95	9.791.130,98
1890	1.528.096,86	4.471.991,25	4.165.690,19	10.165.778,30
1891	1.233.715,01	4.804.654,22	4.402.138,46	10.440.507,69
1892	2.468.541,38	5.531.839,76	4.763.092,10	12.763.473,24
1893	1.768.938,32	5.303.299,71	5.310.548,52	12.382.786,55
1894	1.257.619,12	5.374.381,67	5.577.974,03	12.209.974,82
1895	1.312.772,17	5.228.461,55	5.457.738,65	11.998.972,37
1896	1.217.732,63	5.287.375,56	5.955.448,57	12.460.556,76
1897	1.308.117,58	5.905.884,88	5.397.985,29	12.611.987,75
1898	1.397.503,22	7.453.051,08	6.760.043,99	15.610.598,29
1899	1.438.209,21	8.721.398,90	7.691.228,27	17.850.836,38
1900	2.848.330,70	9.106.217,93	5.102.870,51	17.057.419,14
1901	5.195.370,20	9.413.704,28	4.908.933,38	19.518.007,86
1902	3.661.167,76	9.741.000,05	5.223.174,93	18.625.342,74
1903	7.818.672,68	9.843.556,66	4.877.690,27	22.539.919,61
1904	5.512.131,66	9.310.440,10	6.087.552,25	20.910.124,01
1905	5.035.641,56	7.871.767,27	5.784.002,44	18.691.411,27
1906	3.868.857,24	7.976.179,32	5.607.686,91	17.452.723,47
1907	4.523.925,04	8.337.664,40	5.638.714,74	18.500.304,18
1908	5.372.040,97	9.489.379,90	5.258.834,69	20.120.255,56
1909	7.119.562,99	9.134.523,08	6.123.801,05	22.377.887,12
1910	5.309.657,17	9.412.464,15	5.888.253,09	20.610.374,41
1911	6.288.444,21	10.174.421,78	5.875.961,54	22.338.827,53
1912	5.776.858,42	10.621.960,44	7.661.590,74	24.060.409,60
1913	9.485.434,96	10.902.995,77	6.150.843,43	26.539.274,16
1914	6.083.583,68	10.347.787,66	6.538.372,13	22.969.743,47
1915	5.238.829,14	10.233.038,24	6.745.344,07	22.217.211,45
1916	5.070.471,06	11.154.983,93	6.901.104,85	23.126.559,84
1917	6.511.910,09	11.898.483,86	6.339.720,68	24.750.114,63
1918	6.936.306,27	13.623.418,26	6.636.069,24	27.195.793,77
1919	6.230.771,12	18.968.388,50	6.589.239,38	31.788.399, »
1920	8.564.203,84	20.793.361,13	8.356.841,16	37.714.406,13
	151.002.636,64	323.602.255,41	220.881.386,38	695.486.278,43

UNIVERSITY OF ILLINOIS LIBRARY

OCT 23 1921